

## 30.08.2016: СПГ КОРИДОРЫ ПОЛЬШИ

Польская компания Cryogas M&T Poland (Группа «Криогаз») совместно с Iveco Poland в течение полугода осуществляла демонстрационную эксплуатацию трех грузовиков Stralis на СПГ.



Группа Iveco обеспечила автомобили и их техническое обслуживание, а Cryogas – их заправку сжиженным природным газом. Третьим участником проекта стала компания IKEA Distribution North Europe, которую и обслуживают газовые тягачи Iveco. Главной целью Группы IKEA было установить, действительно ли использование СПГ на грузовиках позволяет сократить выбросы CO<sub>2</sub>.



Демонстрация проходила в одном из транспортно логистических центров IKEA в Ярошти, что в 40 километрах южнее Лодзя. В опытной эксплуатации участвовали три тягача Iveco Stralis AT 440S33 TP LNG с двигателем Cursor 8 NG мощностью 330 лс, соответствующим нормам выбросов Euro VI. Пробег каждого из них составил 40 тыс. км.

Средний расход топлива 24,9 кг СПГ \* 100 км при массе груза 15,3 т. Для сравнения расход дизельного топлива при таких же условиях составляет 30,4 л \* 100 км.

Максимальная дальность пробега на одну заправку топливом грузовика в данной конфигурации - 750 км: 600 на СПГ + 150 км на КПГ. Каждый автомобиль был оборудован криогенным баком вместимостью 510 литров и кассетой из четырех 70-литровых баллонов для КПГ. В ближайшем будущем ожидается выпуск тягача с дальностью пробега на одну заправку 1500 км и мощностью двигателя 400 лс.

Выбросы CO<sub>2</sub> были сокращены на 7%, а затраты на топливо – на 30%. Одним из результатов демонстрации стал вывод о том, что переход на природный газ позволяет применять менее дорогостоящую и сложную систему очистки выхлопных газов. Также отпадает необходимость использования мочевины AdBlue.

До 2025 года предполагается создать сеть КриоАЗС на трассах A1, A2, S3, A4, S7, S8 и S61.



Е.Н. Пронин

Источники: <http://www.gnvmagazine.com/>, <http://www.cryogas.pl/>

<http://gazpronin.ru/>

29.08.2016: СПГ КОРИДОРЫ ПОЛЬШИ