

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

КОМИТЕТ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Совместное заседание
Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по
промышленности по развитию предприятий оборонно-промышленного
комплекса

и

Комитета при Бюро ЦС по тракторному, сельскохозяйственному,
лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному
машиностроению Союза машиностроителей России

Москва, Георгиевский пер., 2

17 сентября 2013г.

14.00, зал 504 с/з

РЕКОМЕНДАЦИИ

по итогам совместного заседания

**Экспертного совета по развитию предприятий ОПК
при Комитете Государственной Думы по промышленности**

и

**Комитета при Бюро ЦС по тракторному, сельскохозяйственному,
лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному
машиностроению Союза машиностроителей России**

**на тему: «Меры государственной поддержки развития рынка
газотопного топлива, внесение изменений в регулируемую
нормативно-правовую и законодательную базу»,**

состоявшегося в Государственной Думе

г. Москва, «17» сентября 2013 г.

Обсуждение мер государственной поддержки развития рынка газотопного топлива, отработка и внесение предложений по изменению регулирующей нормативно - правовой и законодательной базы инициировано Экспертным советом по развитию предприятий ОПК при Комитете Государственной Думы по промышленности и Комитетом при Бюро ЦС по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению Союза машиностроителей России.

Участники совместного заседания, рассмотрев различные аспекты данного вопроса, отметили, что в стране не только имеются благоприятные условия использования

альтернативных видов моторного топлива, прежде всего, природного газа (метана) и пропан-бутана, но и накоплен опыт использования сжиженного метана на автомобильном, железнодорожном, речном транспорте, а также в сельскохозяйственной технике.

Существенным шагом к развитию существующей нормативной базы послужило принятие Федерального закона № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В то же время необходимо отметить, что основное содержание Федерального закона № 261-ФЗ посвящено вопросам жилищного и градостроительного законодательства и законодательства в области ЖКХ. Требуется отдельный Федеральный закон, который дал бы развернутое изложение применения основных норм и инструментов энергосбережения применительно к транспорту.

К сожалению, подготовленные в 2011 году проекты Федеральных законов №130858-4 "Об использовании альтернативных видов моторного топлива" и № 612001-5 «Об использовании газового моторного топлива» не нашли поддержки законодателей и были отклонены.

15 июня с.г. вышел Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива, состоявшегося 14 мая 2013 года.

Принятые решения в целом широко поддержаны исполнительной властью, субъектами Российской Федерации, крупнейшими поставщиками газа и производителями машиностроительной продукции.

Обсудив сложившуюся ситуацию в сфере перевода сельскохозяйственной, дорожно – строительной и коммунальной техники на газомоторное топливо, участники заседания считают НЕОБХОДИМЫМ:

1. Обратиться с просьбой к Комитету Государственной Думы по энергетике подготовить новую редакцию проекта федерального закона "Об использовании альтернативных видов моторного топлива", а также создать совместно с Министерством энергетики, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, комитетами Государственной Думы, представителями Совета Федерации, профильным Комитетом Союза машиностроителей России рабочую группу по доработке новой редакции законопроекта;

2. Рекомендовать органам исполнительной и законодательной власти субъектов Российской Федерации шире использовать экспертные компетенции региональных органов Союза машиностроителей России, ведущих машиностроительных предприятий для разработки и принятия законодательных и нормативных актов, регулирующих и стимулирующих использование альтернативных видов моторного топлива на региональном уровне, включить в региональные программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в обязательном порядке мероприятия по расширению использования альтернативных видов моторного топлива, органам местного самоуправления в пределах своих полномочий по использованию газомоторного топлива разрабатывать, утверждать и реализовывать муниципальные программы по использованию газомоторного топлива.

3. Обратиться в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации с просьбой учесть при разработке нормативно – правовой базы для расширения использования газомоторного топлива следующие предложения:

3.1. Предусмотреть систему мер налогового стимулирования физических и юридических лиц по использованию транспорта, потребляющего газовое моторное топливо. В качестве первоочередных мер стимулирования спроса установить льготы, направленные на снижение затрат на содержание транспорта, потребляющего газовое моторное топливо:

3.2. Установить налоговую ставку транспортного налога 0 в отношении транспортных средств, в работе которых используется газовое моторное топливо;

3.3. Установить амортизационную льготу по налогу на прибыль, ускоряющую амортизацию вновь приобретенных транспортных средств, в работе которых используется газовое моторное топливо, применением повышающего коэффициента амортизации;

3.4. Предусмотреть освобождение или снижение ставки налога на горюче-смазочные материалы в отношении компримированного природного газа;

3.5. Разработать программу выделения грантов и дотаций на приобретение автомобилей, работающих на КПП, газобаллонного оборудования (КПП) и строительство АГНКС

3.6. Разработать программу выделения регионам субсидий и дотаций для финансирования следующих мероприятий:

-для проведения разработки оборудования по переоснащению двигателей внутреннего сгорания на газомоторное топливо, подготовку и организацию его производства, производство заправочного и сервисного оборудования;

-для осуществления в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд за счет средств федерального бюджета:

-создания парка техники для государственных нужд, работающей на природном газе, в соответствии с утвержденными графиками синхронизации;

-оснащения производственно-технической базы организаций для эксплуатации техники, работающей на природном газе, в соответствии с требованиями действующей нормативной документации;

-подготовки инженерно-технического персонала и водителей для обслуживания и эксплуатации техники, работающей на природном газе для государственных нужд.

3.7. Освободить потребителей техники на КПП от уплаты акцизных сборов или снижение их размеров

3.8. Выплачивать единовременные субсидии на переоборудование техники для работы на КПП.

Сопредседатели совместного заседания:

Первый заместитель Председателя
Комитета Государственной Думы по

Председатель Комитета при Бюро ЦС
по тракторному, сельскохозяйственному,

промышленности, Первый заместитель
Председателя Союза машиностроителей
России

В.В. Гутенев

____.____.2013 г.

лесозаготовительному, коммунальному и
дорожно-строительному машиностроению Союза
машиностроителей России,
Президент «Концерн «Тракторные заводы»

М.Г. Болотин

____.____.2013 г.