

11.12.2016: ГМТ-РЫНОК ГЕРМАНИИ ПЕРЕД НОВЫМ БРОСКОМ

В рамках мероприятий Международного делового конгресса (International Business Congress - IBC) по продвижению использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива группа российских и немецких экспертов (с участием представителей Бундестага) посетила Ассоциацию природного газа ФРГ Zukunft Erdgas (<https://www.zukunft-erdgas.info/>). Во время двухдневного семинара были обсуждены политические, экологические, технические, коммуникационные и другие аспекты проблемы.



Основные коммерческие показатели ГМТ-рынка Германии за последнее время практически не изменились: всё те же 900 с лишним станций, всё те же 110 тысяч автомобилей на КПГ.

Причины разные.

Как можно говорить об устойчивом развитии национального ГМТ-рынка в Германии в условиях налоговой неопределенности? Судьба и размеры, например, акцизных сборов на природный газ для транспорта после 2018 года окончательно не определена.

Плохо сказалось на поведении участников рынка сентябрьское разрушение сосуда высокого давления на автомобиле VW Toucan во время заправки метаном на MAZC Agal в городе Дудерштадт, Нижняя Саксония. Последствия этого ощущаются на АГНКС Германии и сегодня. Чтобы заправить автомобиль метаном на заправке общего доступа, водитель должен сначала обратиться к оператору/кассиру, проинформировать его о

марке автомобиля и проверке/замене баллонов и только после его разрешения подсоединить заправочное устройство и нажать кнопку "старт".



Завершившееся почти трехлетнее влияние низких нефтяных цен на газомоторный рынок на некоторое время перестало быть актуальным. Однако исключать возвращение этого фактора в формулу рынка через несколько лет нельзя. Сейчас цены на нефтяное топливо продолжают медленно расти, что повышает экономическую привлекательность природного газа. На фотографии слева розничные цены моторного топлива на АЗС в Берлине.¹

Не способствует развитию рынка неравномерность государственной поддержки, оказываемой различным видам моторного топлива. Так в 2017 году на стимулирование создания и производства электромобилей Германия при согласии Брюсселя выделяет 600 млн. евро; на развитие сети электрозаправок — 370 млн. евро; на водородные заправки — 200 — 300 млн. евро. Правда, пока эти дотации касаются только легкового автотранспорта.

На этом фоне 10 млн. евро для развития парка автомобилей на СПГ выглядят ничтожно мало.

Известно, что в Германии грузовик на сжиженном метане стоит примерно на 35% дороже дизельного аналога. Чтобы стимулировать автовладельцев к приобретению газовых машин, правительство из указанных средств будет компенсировать 40% дополнительных затрат.²

Одним из факторов, сдерживающих развитие газомоторного рынка в Германии названа значительная политическая перегруженность проблемы. Представители законодательных и исполнительных органов управления

1 Справочно: на КПГ цена указана за килограмм; на СУГ и др. нефтяные виды топлива - за литр.

2 Аналогичные меры стимулирования предусмотрены в Постановлении Правительства РФ от 08.10.2014 года № 1027 во исполнение Распоряжения Правительства от 13.05.2014 года №767-р.

больше заняты решением политических вопросов нежели поиском и внедрением эффективных и разумных мер.

Есть отставание и в строительстве КриоАЗС: на 2017 год в Германии одобрено строительство только шести заправок СПГ. При этом Евросоюз также участвует в финансировании их строительства. Он выделяет до 120 тыс. евро на одну станцию (точнее заправочный пост на АЗС) с условием, что заправка будет работать не менее трех лет, и владелец/оператор будет предоставлять нужные Евросоюзу данные.

Несмотря на некоторые меры стимулирования, программы сокращения выбросов выполняются с отставанием. Пока европейские чиновники погружены в море политических проблем, изменения климата медленно, но верно продолжаются, и Бундестаг может погрузиться в море воды от растаявших из-за потепления, вызванного ростом выбросов, полярных льдов.



Такой плакат выпустила Ассоциация Zukunft Erdgas. Надписи на нем гласят: «Изменения климата не ждут» и «Политики не достигают климатических целей 2020». Подробности акции можно посмотреть на сайте www.klima2020.de.

И все же не нужно думать, что на газомоторном рынке Германии застой. Это - просто пауза перед очередным броском. Первый был сделан, когда все крупнейшие автопроизводители стали выпускать газовые модели автомобилей. Второй - когда в стране в течение пяти - шести лет были построены более 800 АГНКС. Третий произойдет в ближайшее время. Это - широкое внедрение грузовиков на СПГ.

России нужно совершить такой же на своей территории.

Е.Н. Пронин