



Переход на сжиженный природный газ осуществлен или осуществляется на морских и речных судах различных классов и назначений. Не остались в стороне и круизные лайнеры. Четвертая в мире в своей нише и крупнейшая в мире частная круизная компания MSC Cruises, базирующаяся в Швейцарии, пошла по пути метанизации своих судов.

В среду 6 апреля 2016 года в Елисейском дворце в присутствии Президента Франции Франсуа Оланда, основателя и Исполнительного Президента MSC Cruises Жанлуиджи Апонте (Gianluigi Aponte) и Генерального директора французской судостроительной компании STX France Лорана Кастена (Laurent Castaing) было объявлено о подписании письма о намерениях построить четыре круизных лайнера нового поколения на сжиженном природном газе.

Стоимость строительства составляет почти 4,5 млрд. Евро. Заказчик (MSC Cruises) намерен получить первый из четырех лайнеров в 2022 году. Следующие - в 2024, 2025 и 2026 годах.

Газовые лайнеры входят в беспрецедентную по срокам, объемам инвестиций и масштабам и инновационную программу. Компания MSC Cruises реализует её с 2014 года. Программа предусматривает строительство в 2014 - 2026 годах за € 10,2 млрд. 11 круизных лайнеров нового мирового класса насыщенных инновационными технологиями, с футуристическим дизайном, непревзойденными комфортом и развлекательным сервисом¹.



Рисунок 1: Лайнер MSC Sinfonia, порт приписки Дурбан, ЮАР

Новая концепция ECORIZON[®], осуществляемая подрядчиком-компанией STX France- с 2007 года, основывается на следующих принципах: отсутствие

каких-либо выбросов в море, энергетическая эффективность, оптимизированные обводы корпуса². Применение патентованной системы рекуперации тепла, скрубберов на дизельных судах и СПГ на газовых позволят сократить выбросы оксидов серы и азота в соответствии с требованиями MARPOL.

Всесезонный корабль, не имеющий географических ограничений для плавания, будет иметь по 2700 кают с 5400 спальными местами. Всего вместе с экипажем корабля и обслуживающим персоналом на судне будут находиться 7250 человек. Длина лайнера 315 метров, ширина – 43 м, осадка 8,5 м, скорость 22,7 узла. Валовая регистровая вместимость судна превысит 200 тыс. брутто-регистрационных тонн^{3,*}.

По данным Международной ассоциации круизных линий (Cruise Line International Association - CLIA), мировой круизный бизнес стабильно растет. Количество пассажиров выросло с 15 млн. в 2006 году до 24 млн. в 2014 году. Относительно 2014 года спрос на этот вид услуг вырос на 68%. В 2014 году затраты в этом секторе мировой экономики составили 119,9 млрд. Евро. Круизный бизнес обеспечивает работой 940 тысяч человек, чья заработная плата в 2016 году составила 39,3 млрд. Евро⁴.

Е.Н. Пронин
10.04.2016

Источники:

1. <https://www.msccruisesusa.com>
2. <http://www.ngvglobal.com>
3. <http://www.stxfance.com>
4. CLIA Cruise Industry Outlook 2016

* Брутто-регистрационная тонна - единица объёма, равная 100 кубическим футам, то есть 2,83 м³.