

06.07.2016: МЕТАНОВЫЙ ГАНГ



Во исполнение принятых на себя обязательств в рамках Парижской 2015 года конференции по изменению климата (COP-21) Индия намерена включиться в работу по газификации речного транспорта. В Министерстве водного транспорта разработан проект перевода на СПГ части барж на реке Ганг. Эксплуатация судов на сжиженном метане начнется уже в навигацию

2018 года. К 2020 году метановые баржи должны перевезти 17,5 млн. т грузов.

В Министерстве рассматривают оба варианта: переоборудование существующих барж с дизельными двигателями и строительство новых. При современных ценах на топливо дополнительные затраты на новые баржи окупятся за пять лет, - считают авторы проекта.

Развитием криогенной инфраструктуры на национальных внутренних водных путях будет заниматься компания Petronet LNG Limited. Половиной акций компании Petronet владеют четыре крупнейших игрока на индийском рынке: ONGC, Indian Oil Corporation, BPCL and GAIL. 10% акций принадлежат французской компании Engie. Оставшиеся 40% на руках у частных акционеров. К декабрю 2016 года компания Petronet должна завершить разработку ТЭО проекта.

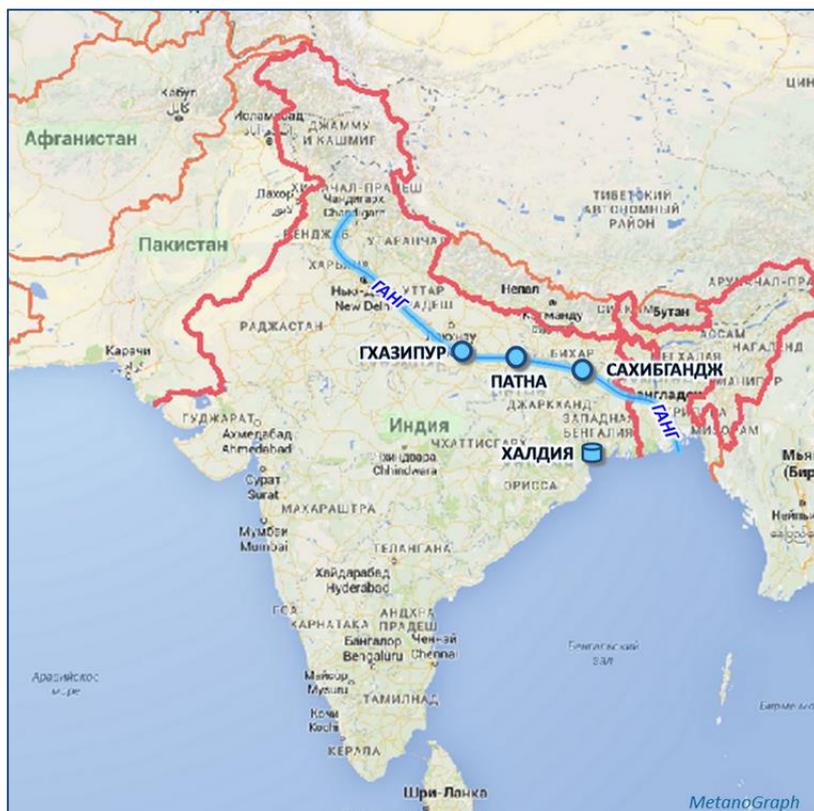


Рисунок 1: Инфраструктура СПГ на Ганге. Первый этап.

Замысел проекта подразумевает строительство СПГ-инфраструктуры в среднем течении Ганга. Пункты бункеровки должны быть организованы в городах Гхазипур, Патна и Сахибгандж. Центральная база снабжения сжиженным метаном будет построена на берегу Бенгальского залива в городе Халдия.

Общая протяженность внутренних водных путей Индии составляет 14,5 тысяч километров. Из них 7,7 тысяч километров пригодны для плавания моторизованных судов.

Источник: <http://www.ngvglobal.com/>