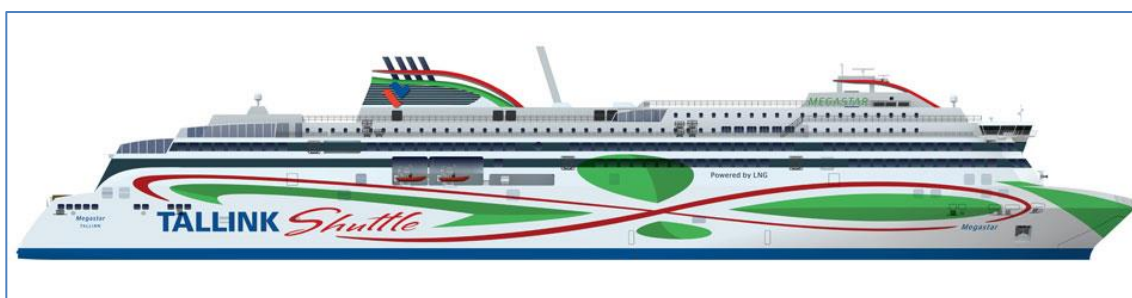


16.10.2016: СКОРОСТНОЙ ПАРОМ НА СПГ

Группа Tallink увеличила свои объёмы пассажирских перевозок с 160 000 человек в 1990 году до почти 9 миллионов в 2015 году. Tallink Grupp работает в Эстонии, Финляндии, Швеции, Латвии, Германии и России. За год она перевозит до 4,5 миллионов человек. В компании трудятся почти 7000 человек. На линии Таллинн-Хельсинки компания Tallink эксплуатирует до четырех судов.



Арт-концепция парома Megastar

В начале 2017 года начнется эксплуатация ещё одного: скоростного парома Megastar группы Tallink на маршруте Хельсинки – Таллинн. Бункеровку корабля сжиженным метаном в западной гавани Хельсинки будет осуществлять компания Skangas, в Таллинне - компания Eesti Gaas.

Паром строит компания Meyer Turku Oу, принадлежащая верфи Meyer Werft. Двигатели для парома строит компания Wärtsilä на своем заводе в Триесте, Италия. На корабле будут установлены пять двигателей: три основных газодизельных двигателя V-12 Wärtsilä 50DF для привода электрогенераторов и и три вспомогательных 6-цилиндровых.



Паром Megastar на верфи

На Megastar будет в общей сложности пять газодизельных двигателей Wärtsilä 50DF, из которых три будут двигателями V12, а два — 6-цилиндровыми двигателями. Двигатели будут изготовлены на заводе

компании Wärtsilä в Триесте, Италия. Заявленные экологические преимущества перед традиционными двигателями: сокращение CO₂ на 25%, NO_x – на 85%, Sox и частиц – на 100%.



Основной газодизельный двигатель Wärtsilä для парома Megastar

Паром Megastar водоизмещением 49 тыс. тонн имеет длину 212 метров и рассчитан на перевозку 2800 пассажиров за один рейс. Скорость – 27 узлов.

Он оборудован сорока семью пассажирскими каютами вместимостью от двух до четырех человек. Каюты расположены на 10-й палубе. На корабле двухуровневая автомобильная палуба с отдельным размещением грузовых и 150 легковых автомобилей. Для ускорения погрузки и разгрузки паром оснащен двумя аппаратами.

СПГ будет храниться в двух резервуарах общей вместимостью 600 м³ при температуре минус 163 °С и давлении 4 – 6 бар. Систему хранения и заправки СПГ строит компания Linde Group CRYO. Продолжительность бункеровки не должна превышать один час.

Е.Н. Пронин

Источнику: <http://megastar.tallink.com>;
<http://portnews.ru>; <http://skangas.com>;
<http://www.gazpronin.ru/>;
<http://www.ngvglobal.com>