

ЗАКОНОПРОЕКТ США О ПАРИТЕТЕ МЕТАНА¹

Американская газомоторная ассоциация (NGVAmerica) приветствовала внесение республиканцем от штата Оклахома Маркуэйном Муллиным (Markwayne Mullin, слева) и демократом от штата Коннектикут Джоном Ларсоном (John Larson) проекта закона «О паритете природного газа» (The Natural Gas Parity Act, H.R. 5959).

Закон направлен на обеспечение справедливого отношения в налоговом законодательстве, федеральной закупочной политике, финансировании НИОКР к автомобилям и иным транспортным средствам, работающим на природном газе и других метановых альтернативах. По мнению Президента NGVAmerica Дэна Гейджа (Dan Gage), в настоящее время государственные меры не стимулируют использование «супер чистого и эффективного природного газа на транспорте».

Поводом для этой законодательной инициативы стал несправедливый перекос в сторону поощрения прочих альтернатив бензину и дизельному топливу и прежде всего электричества. Во многих случаях программы сокращения токсичности отработавших газов на транспорте не только не поощряют природный газ, но даже не упоминают о нём как о возможности сделать автомобильный, железнодорожный, морской и воздушный транспорт чище.

Конгрессмены Муллин и Ларсон отмечают, что самые чистые двигатели грузовиков работают именно на метане. Они делают акцент не только на его экологической безопасности. Вопрос ставится намного шире: необходимо стимулировать массовое использование отечественного природного газа, поощрять американскую газомоторную промышленность, применять доказавшие свою эффективность метановые технологии при грузовых и пассажирских перевозках. Инициатива конгрессменов соответствует общей стратегии США на глобальное продвижение своего природного газа. Результаты есть: в последние годы американский парк автомобилей, работающих на природном газе увеличился до 175 тысяч единиц. Причем подавляющее большинство машин используют ископаемый природный газ, а не биометан.

¹ <https://mullin.house.gov>, <http://www.gnvmagazine.com>, <http://www.usgasvehicles.com>

НОВЫЕ РУБЕЖИ СНИЖЕНИЯ CO₂²

В Европе широко обсуждаются новые нормы выбросов CO₂ для тяжелой автомобильной техники. Автопроизводителям предлагается немедленно принять меры к тому, чтобы новые грузовики и тягачи к 2025 году снизили выбросы углекислого газа на 15% по сравнению с 2019 годом и, желательно, на 30% - к 2030 году.



В качестве инструмента с 2018 года в Евросоюзе введена компьютерная модель для расчета потребления энергии и выбросов CO₂ VECTO - Vehicle Energy Consumption Calculation Tool. Решение об этом было принято в мае 2017 года, и с этого года программа применяется для грузовых автомобилей. Её введение для автобусов пока отложено.

В Брюсселе отдадут себе отчет в том, что для транспортных средств на природном газе поставленные цели вполне достижимы. Уже в настоящее время метановая техника выбрасывает на 12% - 20% меньше CO₂ по сравнению с дизельной. Однако при этом в Евросоюзе акценты делаются на использование КПГ и СПГ не из ископаемого природного газа, а из возобновляемого биометана. Мотивы этого понятны: Европа вынуждена получать углеводороды из за рубежа и всячески стремится заместить их локальными энергоносителями: электричеством от ветряков и биометаном.

Европейская газомоторная ассоциация (NGVA Europe) под лозунгом декарбонизации автотранспорта всё активнее лоббирует применение метана из возобновляемых источников для удовлетворения своих нужд. Политическая кампания ведется настолько агрессивно, что все европейские газовые компании национального уровня, не смотря на прямые убытки, уже много лет подряд вынуждены нести затраты на всякие газовые альтернативы, до настоящего времени экономически несостоятельные. Ассоциация NGVA Europe заявляет о готовности к конструктивному диалогу с законодателями о справедливых методиках оценки эффективности сокращения CO₂ с учетом принципа технологического нейтралитета: что действительно эффективнее, то и лучше. Однако, сама же избегает его применение к ископаемому природному газу в угоду политически правильным альтернативам текущего момента.

² <http://www.gnvmagazine.com>, <https://integeremissionscontrol.wordpress.com>

Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.

МЕТАН ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ³

Европейский автопроизводитель газовой топливной аппаратуры STAG провел лабораторные и ходовые испытания в экстремальных условиях в Перу бортовой системы для внедорожников Toyota FJ Cruiser. Автомобиль с 6-цилиндровым бензиновым V-образным двигателем объемом 4 литра мощностью 249 лс и максимальным крутящим моментом 377 Нм на скорости 3700 оборотов в минуту уверенно показал себя в сложных перуанских климатических и рельефных (в горах на высоте до 4000 м) на дорогах и пересеченной местности. Компания STAG переоборудовала автомобиль для работы по циклу газ/бензин основными комплектующими собственного производства (блок управления, форсунки, редуктор).



В России тема внедорожников на КПГ не распространена. Есть определенный опыт переоборудования на метан советских УАЗов (командирских и микроавтобусов) и Патриотов. О переводе на метан зарубежных внедорожников в России не известно. В Белоруссии мы встречали переделанный под природный газ Hammer купленный в Корпусе морской пехоты США.

Между тем, российским фирмам-производителям газовой аппаратуры было бы полезно испытать своё оборудование на разных внедорожниках. Например, в ходе ежегодного трофи-рейда «Ладоба» (<http://www.ladoga-trophy.ru/>). Если, конечно, не испугаются...

³ <http://www.gnvmagazine.com>

SNAM S.P.A. БУДЕТ ДЕЛАТЬ СОБСТВЕННЫЕ АГНКС⁴

Итальянская корпорация Snam S.p.A. выкупает у американской Westport Fuel Systems завод по производству компрессоров для АГНКС в городе Кераско (Cherasco) в 60 км южнее Турина. Цена сделки 12,5 млн. евро. Компания Westport намерена сосредоточиться на выпуски компонентов автомобильной газовой аппаратуры и предложила газовикам приобрести данный актив.



⁴ <http://www.usgasvehicles.com>

Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.