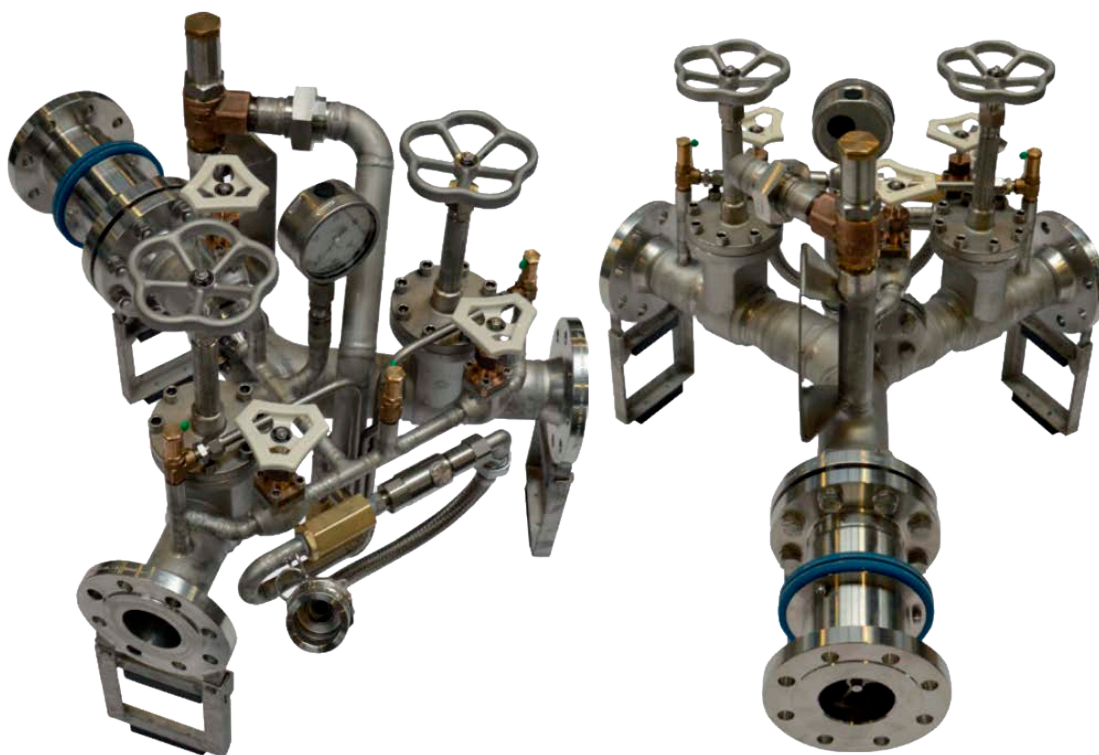


### ТРОЙНИК для СПГ<sup>1</sup>

КС LNG, отделение Голландской компании Kosan Crisplant a/s разработала новый заправочный узел для бункеровки судов сжиженным природным газом от криогенных автоцистерн. По мере роста популярности СПГ на водном транспорте увеличивается не только количество судов на метане, но и объем разовой заправки. В этих условиях время бункеровки становится критичным фактором. Это имеет особенное значение при заправке от автомобильных цистерн.



Компания Kosan Crisplant a/s предложила решение, позволяющее подключать к кораблю одновременно два мобильных КриоПАГЗа: легкий малогабаритный Y-образный криогенный тройник, с помощью которого СПГ может подаваться на корабль по одному рукаву сразу из двух цистерн. Запорная арматура позволяет перекачивать СПГ из двух цистерн параллельно или последовательно, чтобы заменить опустошенную емкость заполненной. Скорость заправки составляет от 40 до 120 м<sup>3</sup> в час. Тройник может применяться для КриоПАГЗов любой конфигурации. При

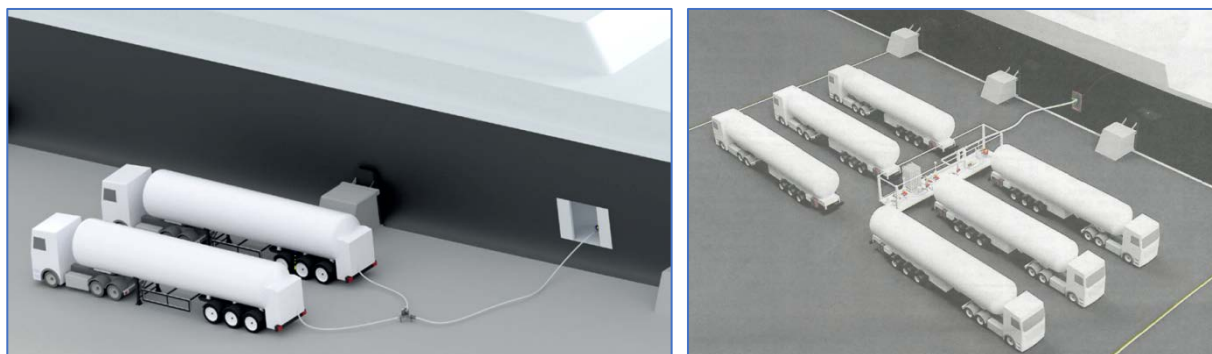
<sup>1</sup> <http://www.kosancrisplant.com/media/246802/wa-62-eng.pdf>,  
[http://www.kosancrisplant.com/media/245207/soefart\\_article\\_lng\\_bunkering2.pdf](http://www.kosancrisplant.com/media/245207/soefart_article_lng_bunkering2.pdf), <http://www.ngvjournals.com>

Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.

необходимости можно организовать бункеровку судна одновременно от нескольких заправщиков. По сравнению с традиционной технологией, тройник позволяет сократить время операции на 50%, а два тройника – на 25%



Как уже отмечалось, объемы разовых бункеровок увеличиваются и скорость заправки становится важным коммерческим фактором. Так, например, на днях в Картахене, Испания, компания Gas Natural Fenosa провела первую бункеровку шведского танкера Fure Vinga, принадлежащего компании Furetank. Корабль поочередно принял от шести автомобильных КриПАГЗов сразу 120 тонн СПГ. Использование технологии компании Kosan Crisplant a/s для таких операций позволяет значительно сократить время.



Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.

---

## ГАЗОВЫЙ МУСОРОВОЗОВ MERCEDES-BENZ ECONIC NGT ОКУПАЕТСЯ ЗА 3,5 ГОДА<sup>2</sup>



Муниципалитет города Штутгарт в течение шести недель проводил эксплуатационные испытания семи газовых мусоровозов с колёсной базой 3900 мм и низко расположенной кабиной. В Штутгарте проживают 630 тысяч человек и ежедневно требуется очищать 500 мусорных контейнеров. Мусоровозы выполняют по несколько рейсов в день, каждый протяженностью 50 –

60 км. Поэтому дальность пробега на одной заправке является одним из ключевых показателей. Особенно с учетом того, что этот автомобиль работает исключительно на природном газе. Для КПГ на машине общей массой 26 тонн установлены баллоны вместимостью 600 л. Мусоровоз оборудован газовым двигателем мощностью 222 кВт (302 лс) объемом 7,7 л и максимальным крутящим моментом 1200 Н·м; скорость двигателя составляет от 1200 до 1600 оборотов в минуту. Отработавшие газы метановой модификации мусоровоза двигателя содержат на 20% меньше CO<sub>2</sub>, чем у дизельного аналога, соответствующего нормам Euro VI. Мусоровозов Mercedes-Benz Econic NGT не подпадает под какие-либо ограничения проезда по городским экологическим зонам. Особенно довольны городские власти тем, что, несмотря на более высокую закупочную цену, за счет экономии эксплуатационных затрат мусоровоз (в условиях Германии) окупается за 3,5 года.

---

<sup>2</sup> <http://www.ngvjournal.com>, <http://tools.mercedes-benz.co.uk>

Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.

### ПЕРВАЯ В СТРАНАХ БАЛТИИ КРИОАЗС<sup>3</sup>

Эстонская холдинговая компания Alexela Group намерена открыть первую в странах Балтии КриоАЗС. Фирма Alexela активно работает в сегменте сжиженного углеводородного газа и эксплуатирует собственную сеть АЗС и АГЗС, насчитывающую 28 станций. Кроме того на двух заправках компания уже предлагает компримированный природный газ. До конца 2018 года к ним добавятся еще две многотопливных станции и колонка СПГ на уже работающей АЗС/АГНКС в посёлке Юри в 12 км к юго-юго-востоку от Таллинна на пересечении автотрассы Е 263 Таллинн-Тарту-Лухамаа и Таллиннской КАД.



На фото многотопливная АЗС (Б, ДТ, СУГ, КПГ) компании Alexela  
Цены на стеле: Аи95 – 1,179 €/л; ДТ- 1,169 €/л; СУГ – 0,559; КПГ – 0,938 €/л.

Посёлок Юри выбран по ряду причин:

- удобное расположение на пересечении основных транспортных магистралей с интенсивным грузовым движением;
- близость к планируемому регазификационному терминалу в порту Палдиски – всего 60 км на запад (для американского СПГ);

<sup>3</sup> <http://www.delfi.lv>, <https://rus.postimees.ee>, <https://regnum.ru/news/2241965.html>, <https://ru.sputnik-news.ee>, <http://baltigaas.eu>

Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

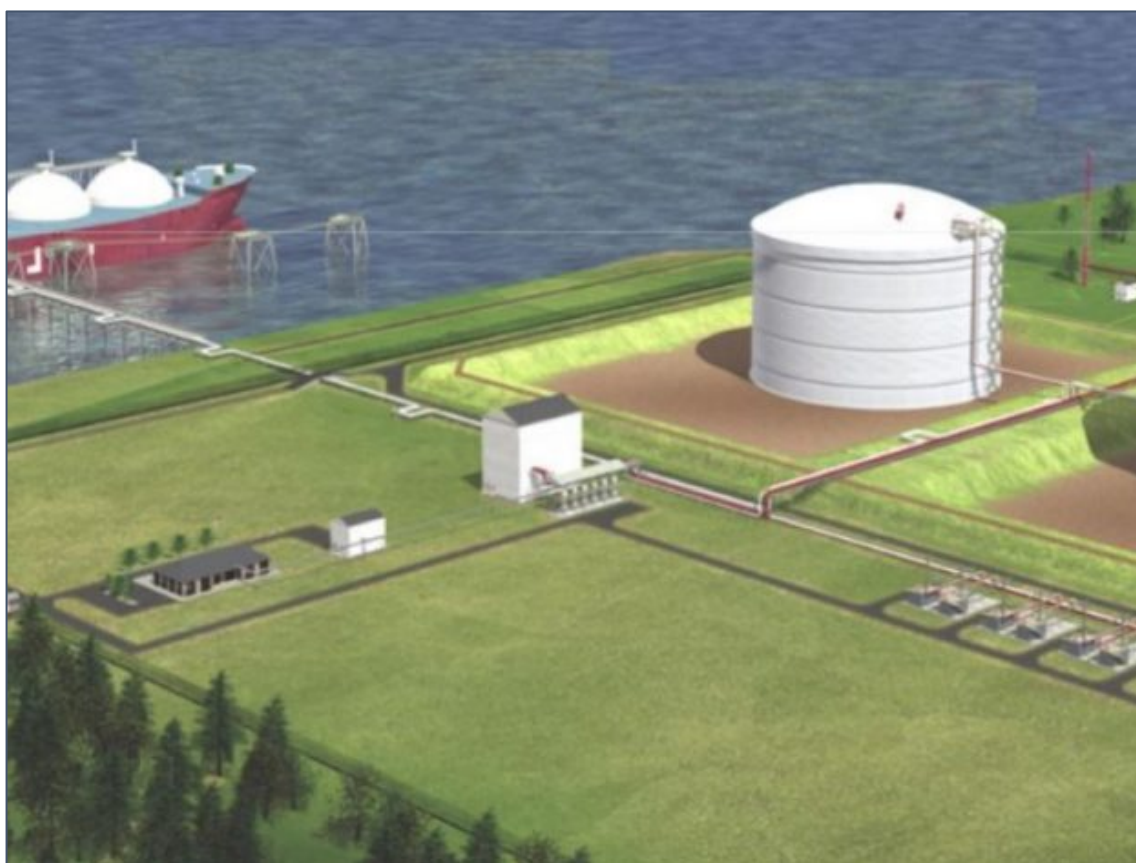
Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.

- Волость Раэ (Харьюский уезд), административным центром которой является поселок Юри, представляет собой, так сказать, «домашний стадион» для компании Alexela Group, крупнейшего местного работодателя и налогоплательщика.

Компания Alexela Group намерена наглядно продемонстрировать преимущества СПГ в том числе и с помощью собственных грузовиков Scania на сжиженном метане.

Поставки СПГ на станцию Юри предполагается осуществлять как раз с терминала Палдиски, подготовка к строительству которого ведется уже не первый год. Терминала стоимостью 344 млн евро должен принимать 160 тыс. м<sup>3</sup> газа с возможностью расширения до 320 тыс. м<sup>3</sup>. Евросоюз пока отказывается участвовать в финансировании этого проекта (желаемый объем софинансирования до 39% стоимости проекта), мотивируя это тем, что в Клайпеде уже работает арендованный до 2024 года плавучий терминал (для дорогого норвежского СПГ от компании Statoil).



*Компьютерное изображение будущего терминала*

Компания Alexela Group, уже вложившая в проект до 10 млн. евро, позиционирует свой терминал СПГ в Палдиски как региональный (проект

---

Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.

---

осуществляет компания Balti Gaas, <http://www.baltigaas.eu>, входит в Группу Alexela). Она намерена использовать его не только для нужд эстонских потребителей (в частности для локального производства тепловой и электрической энергии), но также и в перспективе для поставки части регазифицированного СПГ в Финляндию по также планируемому газопроводу Balticconnector между эстонским Палдиски и финским Инкоо. Американский регазифицированный сланцевый газ через Палдиски может также поставляться в Латвию.

Окончательные решения, вероятно, будут приняты по исчерпанию конфликта интересов внутри балтийского энергетического рынка и удовлетворения взаимных претензий. О том, что трубопроводный газ и СПГ из соседней России будут стоить дешевле любого другого, участники прибалтийского энергетического рынка знают, но умалчивают. Заведомо убыточные газовые проекты в этом регионе политики оправдывают интересами национальной (региональной) энергетической безопасности, диверсификацией поставщиков и уходом от рисков, якобы связанных с Россией.

В связи с проблемами вокруг приёмного терминала в Палдиски пока не совсем ясно, откуда компания Alexela Group предполагает снабжать сжиженным метаном свою КриоАЗС в посёлке Юри уже с конца 2018 года.

---

Настоящий материал не является обращением и не требует ответа.

Настоящая информация является не переводом, а экспертным комментарием.

Если Вы получили её по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.