

100-я АГНКС В БЕЛЬГИИ¹

В Хеверлее, предместье Люве в 30 км на восток от Брюсселя компания DATS 24 открыла сотую в Бельгии АГНКС. За семь лет существования корпоративной программы развития метановой инфраструктуры для автотранспорта, природный газ доказал то, что он является самой логичной альтернативой дизельному топливу. Наиболее развита сеть АГНКС во Фландрии (северные провинции Бельгии). Здесь можно заправиться КПГ в каждом четвертом городе.



В 2018 году компания DATS 24 откроет ещё 15 АГНКС. Группа Colruyt Group, в которую входит намерена развивать инфраструктуру также и на юге страны в Валлонии. Предполагается, что к 2020 году в Бельгии будут работать 170 АГНКС.

Тогда плотность АГНКС в стране составит 1 станцию на 900 км дорог с твердым покрытием (их общая протяженность 153 тыс. км). Для сравнения: самая высокая плотность сети в Италии – 1/210 км (протяженность дорог 250 тыс. км); в России это показатель составляет 1/2780 при общей протяженности 984 тыс. км. В нашей стране шаг строительства АГНКС был

¹ <http://www.ngvjournal.com>

определен в среднем как 1/200 км (т.е. практически как в Италии сегодня) и в целом сохранялся до 1991 года.

В компании DATS 24 говорят: «Автомобилисты хотят зеленеть». При этом они хотят сохранять свободу перемещения (независимость от расположения станций) и привычный комфорт при заправке автомобиля (скорость, удобство, чистота, простота оплаты). Природный газ, стоящий меньше нефтяных видов топлива, и намного более безопасный по выбросам позволяет претворять этот лозунг на практике.

Представители правительства Бельгии заявляют, что поддерживают различные способы передвижения: пешком, на велосипеде, общественном транспорте; но когда речь заходит о дальних поездках, одной из лучших альтернатив является автомобиль на природном газе. Именно руководство оказывает административную и финансовую помощь компании DATS 24 в развитии сети АГНКС.

КОМПЕРССОРЫ GALILEO ДЛЯ СЛАНЦЕВОГО ГАЗА²

Аргентинская компания CGC (Compañía General de Combustibles) установит шесть комплектов новых компрессоров производства Galileo Group на устье скважин для добычи сланцевого газа в провинции Санта Крус. Общий парк компрессоров Galileo Group единичной мощностью от 180 до 420 в компании CGC составит 20 единиц.



Пять из новых машин представлены маркой Microskid Process MX 200[®] производительностью 60 – 120 тыс. м³ в день по газу и 15 – 30 м³ по жидкости. Шестой компрессор - Microskid Process MX 400[®] производительностью более 100 тыс м³ в день.

² <http://www.ngvjournal.com>

UPS ИНВЕСТИРУЕТ В ГАЗОВУЮ ТЕХНИКУ³

Почтово-экспедиционная компания UPS инвестирует более 900 млн. долларов на строительство шести АГНКС и закупку 440 на природном газе (390 на КПГ и 50 на СПГ).



На испытаниях в Калифорнии в 2017 году

Парк газовых машин в американском UPS насчитывает более 4400 единиц, т.е. почти половину из общего количества 8100 машин. По словам старшего вице-президента UPS Марка Уолласа (Mark Wallace), в 2016 году компания вложила в газификацию подвижного состава 100 млн. долларов и израсходовала для своего транспорта 230 тыс. м³. Это позволило сократить общие выбросы CO₂ на 100 тыс. т. В 2017 году на эти цели были выделены 90 млн. долларов. В 2018 – 130 млн. долларов.

Всего в UPS работают уже 31 собственная АГНКС в 15 штатах и эксплуатируют автомобили на КПГ в 38 штатах. За пределами США UPS использует машины на метане в Германии, Нидерландах и Таиланде. С начала программы в 2000 году общий пробег газовых машин UPS превысил миллиард километров. С 2009 года компания инвестировала в альтернативные виды топлива более 750 млн. долларов.

³ <https://pressroom.ups.com>, <http://www.ngvglobal.com>