

08.04.2017: МИРОВОЙ РЫНОК ГМТ

За последние 20 лет мировой парк автомобилей, использующих в качестве моторного топлива природный газ вырос почти в тридцать раз. Согласно предоставленным Глобальной газомоторной ассоциацией данным, на конец 2016 года в мире насчитывается более 23 миллионов автомобилей на метане. Глобальная сеть АГНКС насчитывает почти 29 тысяч станций. По численности газовых машин Россия продолжает оставаться в конце второго десятков стран. Общий объем спроса на автомобильный метан в России в 2016 году составил 550 млн. м³. А в первую тройку входят Китай (5 млн. ГБА), Иран (4 млн.) и Пакистан (3 млн.).

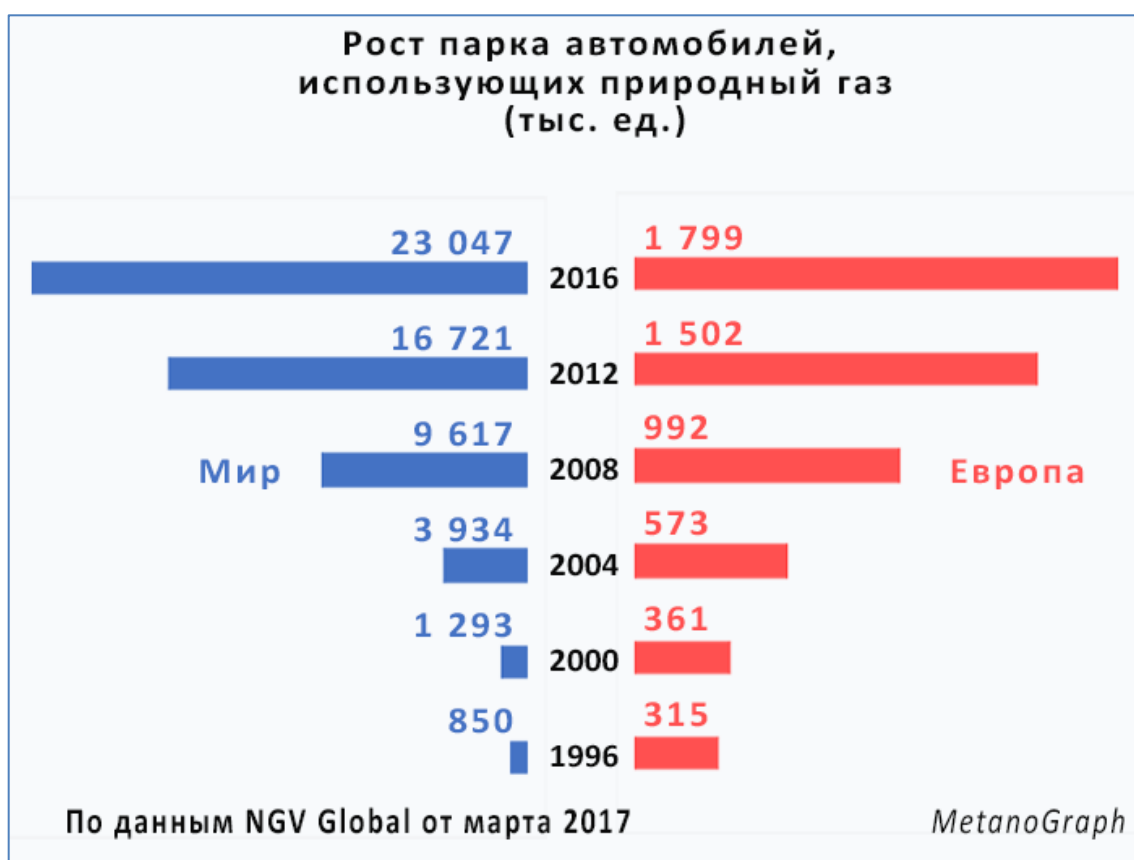
Китай является мировым лидером в области использования на автотранспорте СПГ. По данным из КНР, парк грузовиков на сжиженном метане оценивается примерно в 160 тыс. единиц, что составляет 3,2% от общего парка метановых машин. Суммарное годовое потребление СПГ составляет 23 млрд. нм³.

	Страна	Парк ГБА, ед.	АГНКС, ед.
1	Китай	5 000 000	7 950
2	Иран	4 000 000	2 360
3	Пакистан	3 000 000	3 416
4	Аргентина	2 295 000	2 014
5	Индия	1 800 000	1 053
6	Бразилия	1 781 102	1 805
7	Италия	883 190	1 104
8	Колумбия	543 000	749
9	Таиланд	474 486	502
10	Узбекистан	450 000	213
11	Украина	390 000	324
12	Боливия	360 000	156
13	Армения	244 000	345
14	Венесуэла	226 100	207
15	Перу	224 035	277
16	Бангладеш	220 000	585
17	Египет	185 000	162
18	США	160 000	1 750
19	Россия	145 000	303
20	Германия	98 172	914
21	Грузия	80 600	100
22	Малайзия	74 112	178
23	Болгария	61 256	105

	Страна	Парк ГБА, ед.	АГНКС, ед.
24	Швеция	53 122	169
25	Япония	42 590	314
26	Корея на юг	39 244	196
27	Мьянма (Бирма)	28 297	46
28	Чили	15 000	45
29	Франция	13 300	50
30	Чехия	12 800	109
31	Канада	12 500	47
32	Индонезия	12 200	112
33	Швейцария	11 287	137
34	Доминиканская Республика	10 909	15
35	Таджикистан	10 600	53
36	Мексика	8 000	19
37	Австрия	7 065	173
38	Кыргызстан	6 000	6
39	Нигерия	6 000	6
40	Бельгия	5 374	68
41	ОАЭ	5 250	19
42	Нидерланды	5 201	164
43	Венгрия	5 118	14
44	Испания	5 056	62
45	Беларусь	5 000	42
46	Турция	3 850	6
47	Польша	3 590	88
48	Тринидад и Тобаго	3 535	10
49	Австралия	3 110	52
50	Сингапур	2 858	4
51	Молдова	2 200	24
52	Казахстан	1 800	2
53	Афганистан	1 701	2
54	Финляндия	1 700	24
55	Словакия	1 170	3
56	Исландия	918	19
57	Норвегия	877	24
58	Сербия	838	9
59	Португалия	597	5
60	Мозамбик	569	2
61	Великобритания	559	17
62	Греция	526	3
63	Вьетнам	390	5
64	ЮАР	300	1
65	Люксембург	253	8
66	Литва	200	4

	Страна	Парк ГБА, ед.	АГНКС, ед.
67	Эстония	191	2
68	Хорватия	143	2
69	Лихтенштейн	132	3
70	Алжир	125	3
71	Новая Зеландия	65	3
72	Македония	54	1
73	Танзания	50	1
74	Словения	41	6
75	Тунис	34	1
76	Босния и Герцеговина	21	2
77	Румыния	20	1
78	Латвия	18	1
79	Дания	14	1
80	Израиль	3	1
81	Ирландия	1	1
	ВСЕГО	23 047 419	28 779

Динамика развития глобального рынка ГМТ за последние двадцать лет представлена на графике.



По различным оценкам. Европейский парк автомобилей на КПГ и СПГ составляет от 1,3 до 1,8 млн. единиц.

Страна	Спрос на КПГ + СПГ, нм ³	Всего ГБА	Всего АГНКС + КриоАЗС	Доля а/м на СН ₄ в общем парке
Италия	1 020 000 000	967 000	1 104	2,35%
Россия	440 000 000	100 000	212	0,18%
Германия	220 000 000	97 931	913	0,21%
Болгария	200 000 000	67 790	105	2,04%
Швеция	158 574 694	53 451	169	1,05%
Турция	115 303 500	1 750	12	0,01%
Нидерланды	55 000 000	11 450	162	0,13%
Чехия	43 600 000	12 000	108	0,22%
Португалия	15 600 000	500	8	0,01%
Австрия	11 466 666	9 037	173	0,18%
Венгрия	8 050 000	5 813	8	0,17%
Великобритания	6 500 000	760	17	0,00%
Словакия	6 040 000	1 839	10	0,08%
Сербия	4 010 000	1 328	11	0,07%
Хорватия	3 900 000	317	2	0,02%
Бельгия	3 860 256	2 625	47	0,04%
Эстония	3 500 000	485	5	0,07%
Финляндия	3 231 763	2 223	24	0,06%
Словения	2 727 546	179	3	0,02%
Польша	2 000 000	3 600	27	0,02%
Исландия	1 900 000	1 236	5	0,50%
Румыния	28 000	420	1	0,01%
Франция	н/д	13 740	45	0,04%
Швейцария	н/д	11 914	137	0,25%
Испания	н/д	5 056	49	0,02%
Греция	н/д	1 707	10	0,03%
Норвегия	н/д	745	7	0,02%
Литва	н/д	323	3	0,02%
Люксембург	н/д	306	7	0,08%
Дания	н/д	268	13	0,01%
Латвия	н/д	29	2	0,00%
Ирландия	н/д	2	1	0,00%
Всего	2 321 912 938	1 375 824	3 400	0,38%

Затянувшийся кризис нефтяных цен, прибавил скепсиса многим потенциальным сторонникам автомобильного метана. Тем не менее, метан сохранял ценовую привлекательность и спрос на него продолжал расти. На конец 2016 года в Европе сложились следующие цены на КПГ:

Страна	Розничная цена КПГ за кг	Цена ПГ относительно бензина (%)	Цена ПГ относительно ДТ (%)	Цена ПГ относительно СУГ (% в эквиваленте)
Россия	€ 0,18	80,00%	69,20%	52,05%
Болгария	€ 0,60	56,50%	47,60%	78,49%
Люксембург	€ 0,64	61,20%	47,60%	
Чехия	€ 0,66	62,10%	55,10%	60,44%
Турция	€ 0,72	63,10%	48,70%	16,55%
Эстония	€ 0,72	54,30%	47,30%	
Румыния	€ 0,73	55,70%	47,90%	78,60%
Польша	€ 0,75	49,50%	37,30%	111,38%
Бельгия	€ 0,79	64,80%	50,30%	95,78%
Греция	€ 0,85	62,20%	45,50%	62,27%
Великобритания	€ 0,85	57,40%	38,30%	
Сербия	€ 0,89	42,90%	36,00%	94,04%
Португалия	€ 0,90	59,70%	42,80%	78,49%
Испания	€ 0,93	46,10%	30,50%	
Словения	€ 0,94	46,80%	29,00%	105,07%
Литва	€ 0,95	39,70%	20,60%	116,00%
Италия	€ 0,99	55,50%	41,30%	101,92%
Австрия	€ 1,00	44,50%	31,40%	
Латвия	€ 1,00	35,30%	18,20%	
Нидерланды	€ 1,02	57,00%	34,10%	76,77%
Исландия	€ 1,03	51,00%	39,10%	
Словакия	€ 1,05	45,70%	29,00%	92,73%
Германия	€ 1,09	48,10%	28,30%	92,14%
Венгрия	€ 1,10	30,80%	22,40%	90,21%
Финляндия	€ 1,25	42,90%	25,50%	
Франция	€ 1,26	35,40%	13,50%	
Дания	€ 1,30	33,30%	9,10%	
Хорватия	€ 1,31	22,40%	12,80%	139,11%
Швейцария	€ 1,70	14,80%	1,70%	
Швеция	€ 1,80	16,10%	-0,30%	
Норвегия	€ 1,97	17,40%	-6,00%	

Е.Н. Пронин

Источники: NGV Global , NGVA Europe, NGV Journal