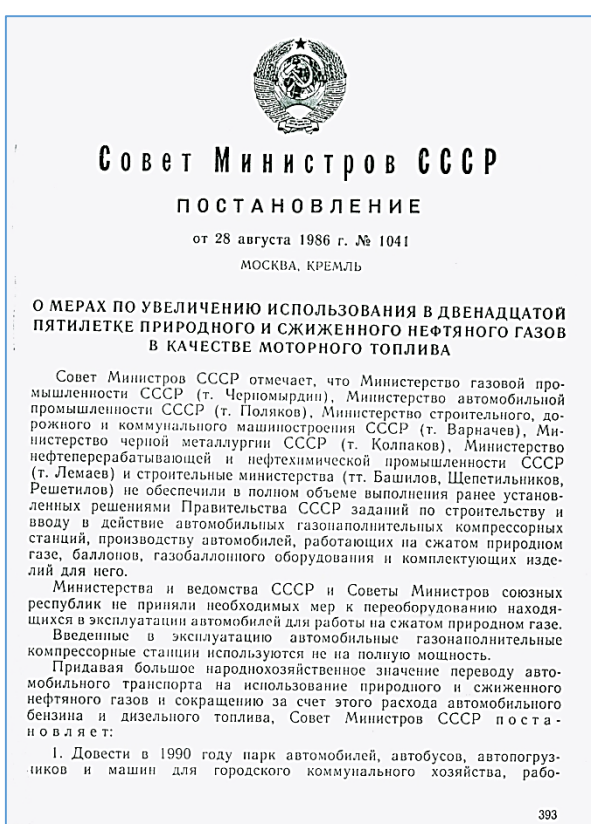


Состояние и перспективы развития сети АГНКС в России

В 2015 году 280 АГНКС¹ России реализовали автомобильному транспорту примерно 454 млн. м³. В этот объем входят продажи КПГ через станции предприятий Группы Газпром, - их доля составляет примерно 95% от общего рынка (через 213 АГНКС Группы отпущено 433 млн.м³ природного газа²),- и через АГНКС независимых собственников и операторов.

По оценке экспертов Газпрома, в 2016 году АГНКС Газпрома могут реализовать 480 куб м³ природного газа.³ Тогда, с учетом независимых продавцов КПГ Россия может, наконец, вплотную приблизиться к рекорду РСФСР в 1990 году: 525 млн. куб. м.⁴ В целом по СССР в то время было реализован миллиард куб. м. На этот уровень стране удалось выйти всего за шесть лет.



Революционный поворот в сторону газификации транспорта произошел после принятия Постановления Совета Министров СССР от 28 августа 1986 года «О мерах по увеличению использования в двенадцатой пятилетке природного и сжиженного нефтяного газов в качестве моторного топлива».

В 1987 – 1990 г.г. - фактически всего за четыре года – в СССР была проделана огромная работа:

- сформирована система нормативных документов;
- построены 450 АГНКС большой и средней производительности (от 125 – до 500 заправок в день);
- организовано производство отечественного стационарного и передвижного заправочного оборудова-

ния, газовой аппаратуры и комплектующих;

- развернуто производство отечественных сосудов, работающих под давлением, а также сеть пунктов переосвидетельствования;
- в народное хозяйство пошли газовые грузовики и автобусы;
- сформирована национальная система технического обслуживания и ремонта газобаллонных автомобилей и топливной аппаратуры;

¹ Сеть АГНКС Российской Федерации. 4.10.2015, Metan4U, <http://gazpronin.ru/>

² Интерфакс, 10.03.2016

³ http://www.gazprom-gmt.ru/press-center/newsotrasl/Gaz_ischet_mashinyi_mashinyi_ischut_gaz

⁴ Статистика РАО «Газпром»

• осуществлялось финансирование НИР и ОКР по внедрению КПГ, СПГ и СУГ на сельскохозяйственной технике, железнодорожном, авиационном и водном транспорте.

Последовательно, хотя и не без сложностей, выполнялись региональные программы газификации автомобильного транспорта. И был **постоянный государственный контроль**.

За восемь следующих лет - с 1991 по 1998 - год спрос на КПГ в Российской Федерации упал почти в 10 раз – до 58 млн. куб. м. Потом началось долгое и мучительное возрождение газомоторного рынка России.

В немалой степени этому способствовало Постановление Правительства Российской Федерации от 15 января 1993 года № 31 «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом». Во избежание ошибок имеет смысл процитировать главное положение этого постановления:

«**Установить** на период действия регулируемых цен на природный газ, поставляемый населению, **предельную отпускную цену** на сжатый природный газ, производимый автомобильными газонаполнительными компрессорными станциями, **в размере не более 50 процентов** от цены реализуемого в данном регионе бензина А-76, **включая налог на добавленную стоимость**.»

В последние годы среди ряда менеджеров и политиков стала популярной **идея отказа от регулирования цены** на КПГ. Такая позиция снижает привлекательность метана, поскольку тогда на уровне государства отсутствуют какие-либо гарантии стабильности цены газового топлива.

Между тем есть обратные примеры. Так, в мае 2013 года при подписании программы газификации общественного транспорта между Правительством Беларуси и Газпромом заместитель Председателя Совмина Республики В.И. Семашко отметил, что одним из главных моментов этой программы является **гарантия Газпрома в течение 10-ти лет реализовывать в Белоруссии газомоторное топливо по цене не более 50% от стоимости дизтоплива**.⁵

Об этом же говорят в ОАО «**Российские железные дороги**»: «Необходимо закрепить на законодательном уровне то соотношение цены газа и дизтоплива (50%), которое бы максимально снизило срок окупаемости того же газотурбовоза, по предварительным расчетам, он составляет 16 лет».⁶

Возникает вопрос, почему аналогичное решение не хотят принять в России?⁷

⁵ Интерфакс, 20.05.2013

⁶ Гудок, 22.10.2015

⁷ Розничные цены КПГ на Российских АГНКС в основном составляют от 10 до 17 рублей за один м³.

Российские АГНКС и КриоАЗС принадлежат различным владельцам интегрированным и независимым. Доля “независимых” в общем объеме продаж пока мала: от 5 до 10%.



Рисунок 1: Динамика роста спроса на КПГ на АГНКС России в 2000 – 2015 годах по группам владельцев

О перспективах продаж природного газа для автомобильного транспорта России существуют различные прогнозы. Однако, какие-бы цифры не назывались, стимулом для энергичного развития рынка является то, что «Газпром» определил для себя газомоторное топливо как одно из самых приоритетных направлений работы.

Так 28 ноября 2013 года ИТАР-ТАСС сообщило, что к 2020 году Газпром планирует построить 2158 АГНКС и 462 КриоАЗС, а также может довести ежегодную реализацию КПГ до 10,4 млрд. м³, а СПГ - до 3,8 млрд. м³, и занять 4,5 процента отечественного рынка моторного топлива газомоторным топливом.⁸ В 2016-2020 годах Газпром может строить ежегодно от 305 до 430 АГНКС, а начиная с 2017 в среднем ещё и по 116 КриоАЗС.

Интерфакс уточняет промежуточные рубежи: «Газпром» планирует к 2018 году увеличить число эксплуатируемых в России АГНКС до 471 единицы, сообщил председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер на совещании по развитию газомоторной техники в Нижнем Новгороде в понедельник. По его словам, объем продаж через собственную сеть АГНКС планируется увеличить к 2018 году до 1,5 млрд. кубометров газа, в том числе и за счет увеличения использования действующих станций, которые сейчас загружены на 25% мощности.»⁹

⁸ ИТАР-ТАСС, 28.11.2013

⁹ Интерфакс, 15.02.2016

Аналитик Владимир Штанов придерживается другого мнения. Со ссылкой на Правительство он сообщает, что реализация КПГ в России в качестве моторного топлива достигнет 1,26 млрд. м³ только к 2020 году. Сеть АГНКС к этому времени будет насчитывать чуть более 740 станций.¹⁰

Нельзя забывать **о намерениях Роснефти** на газомоторном рынке России. В 2013 году компания заявляла об инвестировании «на газомоторную революцию» порядка 60 млрд. рублей и строительстве до 1000 АГНКС.¹¹ В июне того же 2013 года Роснефть декларировала намерение к 2015 г ввести в эксплуатацию до 50 газовых автозаправочных станций.¹²

Собственные планы по выходу на Российский газомоторный рынок есть и у компании **Газпром нефть**: довести в 2015 – 2016 году количество автозаправочных станций, на которых реализуется газомоторное топливо, до 400-500 единиц.¹³

Ключевые показатели газомоторного рынка Российской Федерации с 1990 по 2015 год приведены в таблице.

Год	Парк ГБА ¹⁴ , тыс. ед.	Сеть АГНКС ¹⁵	Спрос на КПГ ¹⁶ , млн. м ³	Потребление ПГ ¹⁷ на 1 ГБА, м ³ /год	Реализация ПГ на 1 АГНКС, млн. м ³ /год	Парк ГБА на 1 АГНКС
1990	140,0	164	525,0	3 750	3,2	854
1991	107,1	166	436,0	4 071	2,6	645
1992	74,8	166	365,0	4 880	2,2	451
1993	54,4	171	254,0	4 669	1,5	318
1994	38,3	172	152,0	3 969	0,9	223
1995	28,2	177	114,0	4 043	0,6	159
1996	17,9	183	89,0	4 972	0,5	98
1997	12,7 ¹⁸	191	75,0	5 906	0,4	66
1998	11,9	194	60,0	5 042	0,3	61
1999	12,6	196	64,0	5 079	0,3	64
2000	14,4	197	84,0	5 833	0,4	73
2001	17,8	201	105,0	5 899	0,5	89
2002	23,7	208	115,0	4 852	0,6	114
2003	33,1	208	140,0	4 230	0,7	159
2004	44,1	212	173,0	3 923	0,8	208
2005	52,0	216	237,0	4 558	1,1	241
2006	60,0	222	276,0	4 600	1,2	270

¹⁰ Ведомости, 15.03.2016

¹¹ Труд, 07.06.2013, Интерфакс 14.05.2013

¹² Коммерсантъ, №94 (5125), 04.06.2013

¹³ ИТАР-ТАСС, 13.11.2013

¹⁴ ГБА – газобаллонный автомобиль

¹⁵ АГНКС – автомобильная газонаполнительная компрессорная станция

¹⁶ КПГ – компримированный природный газ

¹⁷ ПГ – природный газ

¹⁸ После 1996 года официальная статистика отсутствует. Цифры оценочные.

Год	Парк ГБА ¹⁴ , тыс. ед.	Сеть АГНКС ¹⁵	Спрос на КПГ ¹⁶ , млн. м ³	Потребление ПГ ¹⁷ на 1 ГБА, м ³ /год	Реализация ПГ на 1 АГНКС, млн. м ³ /год	Парк ГБА на 1 АГНКС
2007	69,2	232	310,0	4 480	1,3	298
2008	79,9	243	326,0	4 080	1,3	329
2009	100,0	247	332,0	3 320	1,3	405
2010	95,0	248	343,0	3 611	1,4	383
2011	93,0	249	365,0	3 925	1,5	373
2012	89,0	249	388,0	4 360	1,6	357
2013	100,0	256	410,0	4 100	1,6	391
2014	105,0	271	430,0 ¹⁹	4 095	1,6	387
2015	113,0 ²⁰	280 ²¹	454,0 ²²	4 018	1,6	404
2016		248*	480,0*			
2017						
2018		471*	1 500,0*			
2019						
2020		2 158* + 462 ²³	10 400,0* + 3 800 ²⁴			

Е.Н. Пронин

¹⁹ В т.ч. 400 млн. м³ на АГНКС Группы Газпром

²⁰ ТАСС, 15.02.2016

²¹ В т.ч. 213 АГНКС Группы Газпром

²² В т.ч. 433 млн. м³ на АГНКС Группы Газпром

* Реализация КПГ на АГНКС Группы Газпром

* Только АГНКС Группы Газпром

²³ КристоАЭС Группы Газпром

²⁴ Реализация СПГ на АГНКС Группы Газпром