

## 27.06.2016: ГАЗОМОТОРНЫЙ ВОСХОД НАД ТАТАРСТАНОМ

Интерес к природному газу в качестве моторного топлива Республика Татарстан проявляет давно. Можно сказать, еще с советских времен. Однако, если раньше этот интерес стимулировали в основном из Москвы, то в последние года Казань взяла инициативу в свои руки и начинает добиваться существенных результатов.

То, что сделали в Татарстане во время Всемирной летней универсиады 2013 года, не смогли или не захотели повторить на Олимпиаде в Сочи. Международные соревнования в Татарстане обслуживали 130 "НефАЗов" на КПГ. Общие затраты на топливо составили 1,68 миллиона рублей, что по сравнению с использованием дизельного топлива экономичнее более чем в два раза (3,45 миллиона рублей)", - заявил министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ленар Сафин.

Программа перевода автотранспорта Татарстана на газомоторное топливо, по словам Сафина, к 2024 году сократит выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта на 19 тысяч тон в год. В рамках программы будут построены и сданы в эксплуатацию 60 АГНКС и 150 дочерних станций (автономных заправочных пунктов), создано более 1,5 тысячи рабочих мест. Потенциальный парк транспортных средств Татарстана на КПГ и СПГ может составить более 34 тысяч автомобилей.<sup>1</sup>

В 2015 году потребление природного газа автотранспортом России выросло на 8% (с 415 до 450 млн. куб. м). В Приволжском федеральном округе (ПФО) спрос на КПГ вырос до 90 млн. куб. м<sup>2</sup>, а в Республике Татарстан - на 32%<sup>3</sup>. Предполагается, что в результате активной газификации транспорта потребление автомобильного метана в Республик вырастет с 4,4 млн. м<sup>3</sup> в 2014 году (1% от общей реализации в России) до 250 млн. м<sup>3</sup> в 2023 году.<sup>4</sup>

Республика Татарстан занимает первое место в ПФО по развитию сети АГНКС: 14 из 66; их проектная производительности 120 млн. м<sup>3</sup> (6% от суммарного потенциала России), а всего в ПФО компрессорные мощности составляют 590 млн. м<sup>3</sup> в год. И всё же в 2015 уровень загрузки АГНКС по округу составил всего 18%. К концу 2017 года в округе планируется завершить строительство ещё 24 АГНКС и реконструкцию десяти ранее построенных.

В настоящее время парк газовых автомобилей в Татарстане составляет примерно 2900 единиц (в т.ч. 600 ГБА ООО «Газпром трансгаз Казань»<sup>5</sup>); до конца года он может увеличиться еще на 1500 машин. Их заправляют 14 АГНКС, три их которых (в Зеленодольске, Бугульме и Нижнекамске) введены в

---

<sup>1</sup> РИА Новости, 24.08.2013

<sup>2</sup> Управление информации ПАО «Газпром» 15.02.2016 г.

<sup>3</sup> ТАСС, 24.03.2016

<sup>4</sup> Интерфакс-Поволжье 08.06.2014

<sup>5</sup> Управление информации ПАО «Газпром» 27.08.2015 г.

эксплуатацию в июне 2016 года<sup>6</sup>. Производительность станций составляет около 30 млн. м<sup>3</sup> в год. До конца 2016 года ООО «Газпром газомоторное топливо» обещает начать эксплуатацию ещё пяти АГНКС и закончить реконструкцию одной действующей станции (возможно речь идет об АГНКС в Набережных Челнах, бывшей на консервации в течение многих лет). Всего к 2019 году сеть АГНКС Республики Татарстан должна увеличиться до 25 единиц. По словам М. Лихачева, Генерального директора Газпром ГМТ, одна заправочная станция обходится примерно в 150 млн. рублей<sup>7</sup>.



### ГМТ инфраструктура ПФО, июнь 2016

Руководство Республики ориентировано развивать республиканский газомоторный сектор: строить новые станции, производить газовые грузовики и автобусы, внедрять криогенные технологии, формировать транспортные коридоры, переводить на метан сельскохозяйственную технику, строить суда на СПГ.

Для этого предусматриваются различные инструменты: от республиканского заказа на технику до выплаты субсидий из бюджета Татарстана (от 15% до 30% затрат<sup>8</sup>) при переходе на газовое топливо. Льгота распространяется на физических и юридических лиц. На 2016 год на эти цели в бюджете Республики заложено 75 млн. рублей, что позволит переоборудовать порядка 1,5 тыс. машин<sup>9</sup>.

В рамках Соглашения с Правительством Татарстана о стимулировании развития рынка ГМТ ООО «Газпром газомоторное топливо» планирует

<sup>6</sup> Управление информации ПАО «Газпром», 23.06.2016 г.

<sup>7</sup> РБК, 25.11.2015

<sup>8</sup> Бизнес-лента ПРАЙМ, 04.03.2016

<sup>9</sup> ibid

выдавать владельцам газового транспорта топливную карту на 1,5 тысячи кубометров газа, а также предоставлять кредиты под 1% годовых. По данным Интерфакса, Правительство РТ и Газпром ГМТ в 2016 направят на стимулирование рынка в общей сложности около 400 млн. руб.<sup>10</sup>

Еще одна амбициозная задача – перевод транспорта на сжиженный метан. На СПГ в частности предполагается переводить сельскохозяйственную технику<sup>11</sup>. Без ссылок на источники, Бизнес-лента Прайм, 04.03.2016 сообщила, что к 2030 году в Татарстане на сжиженном природном газе будут работать 16 тыс. машин, спрос на него достигнет уровня 197 тысяч тонн (270 млн. куб м) в год.

Для обеспечения этих планов в Чистопольском индустриальном парке построят завод по сжижению природного газа производительностью около 200 тыс. тонн в год (стоимостью около 3 млрд. рублей<sup>12</sup>), а в целом на территории Республики 13 КриоАЗС<sup>13</sup>. Газпром ГМТ предполагает инвестировать в развитие криогенной инфраструктуры Татарстана до 9 млрд. рублей<sup>14</sup>.

КАМАЗ также начинает готовиться к проекту и планирует в 2018 - 2019 годах перевести на СПГ около 140 автомобилей для собственных нужд<sup>15</sup>. Проект предусматривает запуск транспортного коридора на СПГ от столицы КАМАЗа в Набережных Челнах до Магнитогорска, где автозавод покупает металл<sup>16</sup>. Хотя дизельный КАМАЗ стоит примерно 2,5 млн. рублей, а его газовая версия на 10% - 15% дороже, использование КПГ или СПГ позволяет в приемлемые сроки окупить эти затраты и получить дополнительную прибыль.

Таким образом, Татарстан станет третьим субъектом Российской Федерации, в котором будет создана региональная производственно-сбытовая структура для малотоннажного СПГ. Первая на базе установок сжижения Лентрансгаза на АГНКС «Петродворец» и ГРС «Никольская» начала коммерческую реализацию СПГ промышленным и коммунально-бытовым потребителям в г. Луга Ленинградской области в 1995 году; вторая была создана в Свердловской области в Уралтрансгазе на АГНКС «Первоуральск» и ГРС-4 Екатеринбург. Было бы некорректно не упомянуть установку по сжижению природного газа НПФ «Экип», работавшую в Москве в интересах 11 Автобусного парка Москгортранса.

Газомоторную картину Татарстана дополняют намерения Зеленодольского судостроительного завода им. Горького освоить производство судов на СПГ. Соответствующее соглашение о сотрудничестве подписали

---

<sup>10</sup> Интерфакс, 04.03.2016

<sup>11</sup> ТАСС, 25.05.2016

<sup>12</sup> РБК, 25.11.2015

<sup>13</sup> Телерадиокомпания Казань. Новости, 22.12.2015

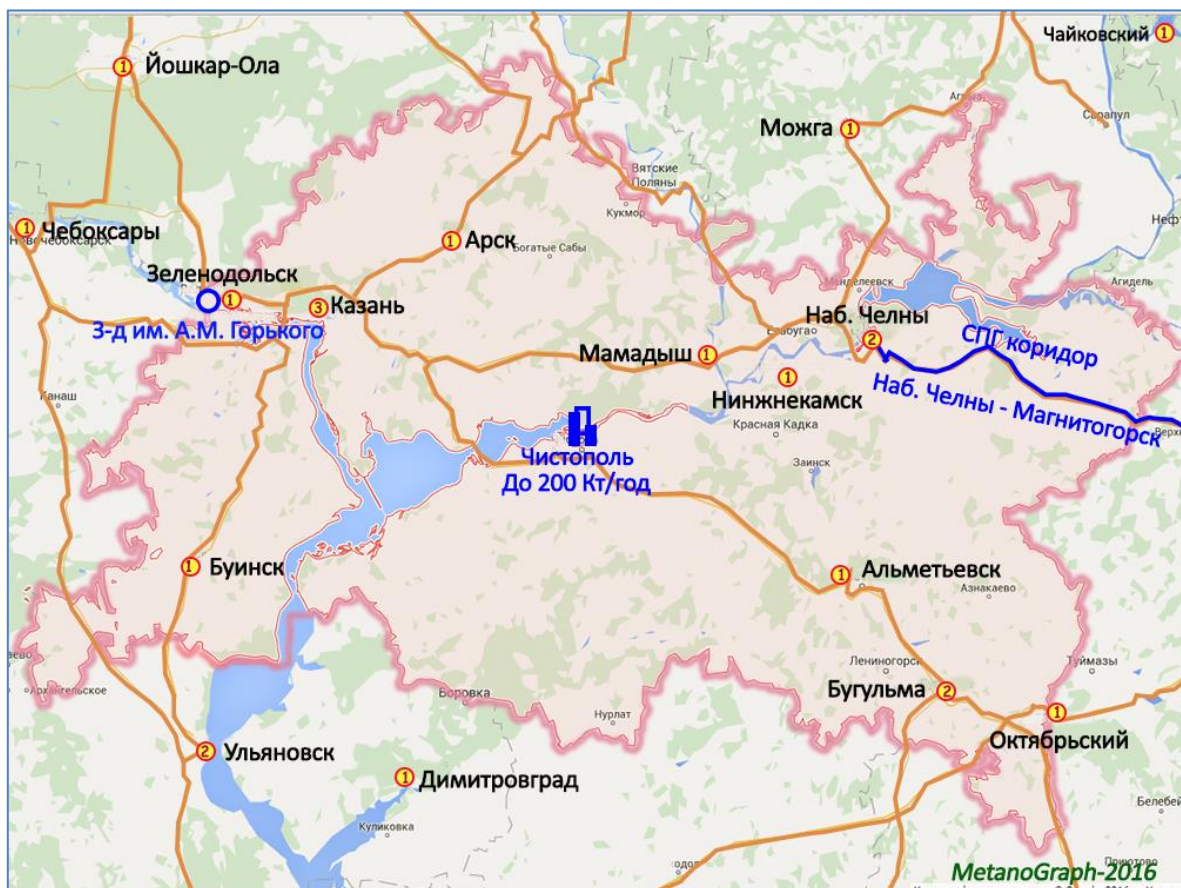
<sup>14</sup> Интерфакс, 22.12.2015, Прайм, 22.12.2015

<sup>15</sup> РБК, 25.11.2015

<sup>16</sup> Ведомости 23.06.2015

Газпром GMT и Холдинг «Ак Барс»<sup>17</sup>, в который входит Зеленодольская верфь, способная выпускать пассажирские, грузовые и военные корабли самых современных проектов. А из Зеленодольска, как говорится, «рукой подать» до Чёрного, Каспийского, Балтийского, Белого морей по внутренним водным путям. Следовательно, для обеспечения таких ходов требуется развитие СПГ инфраструктуры по российской части Большого водного кольца Европы, предложенного лет двадцать тому назад Лабораторией Кирилла Чирикова во ВНИИГАЗе.

Вероятно, не за горами и авиационная составляющая газификации транспорта. Республика Татарстан имеет для этого необходимые образовательные, научно-конструкторские и производственные предпосылки. Может быть, здесь на Волге следует поднять факел газовой авиации, некогда зажженный на Жуковской ЛИИДБ!



**Газомоторный Татарстан**

<sup>17</sup> Интерфакс 23.06.2016