

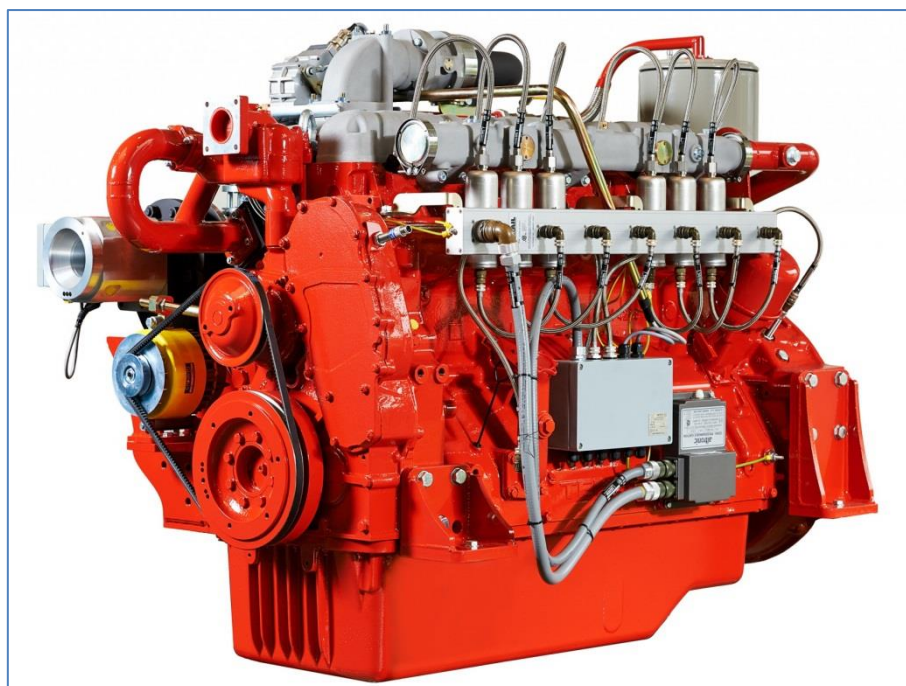
20.07.2016: ДВИГАТЕЛЬ ЕВРО-VI ДЛЯ АВТОБУСА

11 июля 2016 года калифорнийская компания Omnitek Engineering Corp. сообщила о получении международного сертификата соответствия Правилам R110 ЕЭК ООН на свою запатентованную технологию подачи газозвушной смеси в цилиндры газового двигателя внутреннего сгорания типа 'common rail'.

Суть технологии не нова: под управлением центрального процессора природный газ подается во внешний коллектор, где происходит его смешивание с воздухом и последующее распределение по цилиндрам двигателя через специальные форсунки.

Системы внешнего смесеобразования с распределенным впрыском под давлением известны уже не одно десятилетия и адаптированы практически для всех типов транспортных двигателей.

Многочисленные аналогичные разработки на различных стадиях жизненного цикла известны как за рубежом, так и в России.



Из недавних примеров внедрения технологий компании Omnitek называют созданный в 2015 году 12-литровый газовый двигатель чешской компании TEDOM s.r.o. Ltd. (Евро-V).

Практически год ушел на совершенствование технологии и получение сертификата соответствия, удостоверяющего выполнение требований норм выбросов Евро-VI. Сертификацию проводила независимая фирма, аккредитованная при ЕЭК ООН.

Вероятно, именно это, а не разработка технологии как таковой или её сертификация по Правилам R110, и стало информационным поводом для недавнего корпоративного пресс-релиза.

Компании TEDOM s.r.o. Ltd. и Omnitek связаны соглашением о взаимной эксклюзивности на рынке Европы. Хотя идея давно реализуется, повод для гордости у них есть: пока еще крайне мало газовых двигателей для грузовиков и автобусов, сертифицированных по требованиям Евро-VI; а в России их вообще пока нет. На какое-то время тандем получил сильное конкурентное преимущество.

Двигатель с газовой системой Omnitek предназначен в первую очередь для одноименного городского низкопольного автобуса TEDOM C12 G.



12-метровый автобус перевозит 101 пассажира, в том числе 26 или 29 на местах для сидения. Полная масса автобуса – до 19 тонн. Объем 4-тактного 6-цилиндрового турбированного двигателя, работающего на стехиометрической смеси, - 11946 см^3 ; мощность – 220 кВт при скорости вращения 2000 об./мин. Высота автобуса – 3354 мм; ширина – 2250 мм. КПГ хранится в трех или четырех баллонах Типа 4 на крыше автобуса; суммарный запас газа 96 или 128 м^3 .

Е.Н. Пронин

А что Вы думаете по этому поводу?

Источники:

<http://www.tedom.eu>,

<http://www.busworld.org>,

<http://www.omnitekcorp.com>,

<http://usgas@dualwebstat.com>.