

# 30.08.2018: ПО ШЁЛКОВОМУ ПУТИ

## Записки газонавта

### Часть 9. Драгоманы

Нихао! Здравствуйте!

Я думал, что таких автопутешественников как мы, нам в Китае не встретить. И ошибся. Есть и другие бешеные собаки... Проехав Ланьчжоу и отдав должное видам окрестных гор, реки Хуанхэ (та самая Yellow river – и правда, жёлтая) и высотных жилых домов, мы остановились в очередной зоне обслуживания. Недалеко от нас на парковке стоял, по нашей классификации, вахтовый автобус. Внутри расположились пассажиры европейской внешности.

У двери стояли две девушки. Пройти мимо я не мог. Нужно поговорить. Они оказались австралийками, путешествующими с интернациональной группой по Шелковому пути из Стамбула в Пекин с компанией Dragoman Overland (я проверил в сети - <https://www.dragoman.com/>, есть такая; предлагает экзотические туры). Оказывается, очень популярный маршрут. Я коротко рассказал им о пробеге, метане и удивительных русских газовых машинах. После обязательных с их стороны восклицаний Wow я пожелал им доброго пути и походкой победителя удалился. Семя брошено! Миссия выполнена!

Через какое-то время теперь уже к нашей машине с визитом вежливости подошел пожилой мужчина. Он оказался немцем из Бремена и коротко поведал, откуда они и куда. На этой самой вахтовке их группа (там есть австралийцы, англичане, немцы, швейцарцы) совершает путешествие продолжительностью 96 дней; 77 уже остались позади.



В распоряжении драгоманов жесткий автобус на грузовом шасси с английскими номерами и правым рулём. В салоне человек 15. Кондиционера нет. Окна не открываются; только форточки. Багаж в лучших традициях бюджетных автопутешествий в Азии, Африке и Америке уложен на крыше и закрыт брезентом. Другого места просто нет. Под днищем автобуса три пропановых баллона. Вероятно, для газовой плитки; часто готовят сами. Напомню: в Китае мы пропан пока не видели. В маленьком багажном отсеке я усмотрел складные брезентовые стульчики. На таких наши пенсионеры-дачники клубнику собирают.

Как эти пилигримы едут, мы увидели. Хорошо, что не пригласили их в наш газовый городской автобус с индивидуально регулируемым кондиционером, холодильником, кулером, столиками, мягкими самолетными сиденьями с поручнями, розетками для зарядки мобильных телефонов, панорамным остеклением, телевизором. Они бы умерли от зависти.

В каких условиях пассажиры ночуют, немец не уточнил. Однако, по сочившемуся от него душку, можно было сделать вывод о том, что особого бытового комфорта путешественники не испытывают.

По деньгам это путешествие выглядит так: 6000 евро за место в автобусе и ещё 5000 на еду и прочее. Итого 11 тысяч на нос.

Уровень физической нагрузки на путешественника 3 из 5. В общем – умеренные экстремалы. Честно скажу: они молодцы. Это же жизнь!

И мы, пробеговые, тоже в какой-то мере драгоманы. И тем более молодцы!

А в целом, все мы путешественники бродяги...

Про это у нас с Алексеем Зорей есть песня. При случае дадим послушать.

Цзайцзиень! До свидания!

*29.08.2018*

*Динси*

*Е.Н. Пронин*

---