

3.09.2018: ПО ШЁЛКОВОМУ ПУТИ

Записки газонавта
ЗОНОВЫЕ ЗАПИСКИ

Часть 10. Зона

Нихао! Здравствуйтесь!

Рация просыпается, и командир колонны китаец Рома произносит по-русски: «Сейчас примерно через около три километр будет зон обслуживания». Что ж, дорога дорогой, а обед по расписанию. Заезжаем в зону. Вывеска на английском гласит Service Area. Думаю, рассказать, что это такое, стоит.



«Зона обслуживания» (я бы назвал её зоной отдыха) на китайской автомагистрали по своим функциям похожа на немецкий Autohof. Под неё выделена очень большая площадь непосредственно около автомагистрали. Часто с обеих сторон.

Тут есть парковки для грузовых, автобусов и легковых. Кафе или ресторан, - различия между ними только в названии, а так одно и то же. Ещё пара – тройка закусовых. Один или два магазина. Торговые павильончики и латки для всякой всячины. Полицейский участок. Туалет. СТО/автомойка. На втором этаже может найтись гостиница. Снаружи можно увидеть продуктовый рынок.





Встречаются детские городки и спортивные площадки с небольшими динамическими тренажерами: размять мышцы, суставы. А однажды увидели даже мини-зоопарк с гусями и страусами. Ну и, конечно, рядом многотопливная заправочная станция. Достойный перечень, не так-ли?

Комплексы строят по типовому или индивидуальному проекту. Но принцип «всё в одном» соблюдается везде. Управляет комплексом одна компания.

Зона предоставляет работу, наверное, паре сотен людей. Одну половину мы видели: регулировщики, уборщики, повара, официанты, продавцы, собственная охрана и полицейские. А вторая – административная, инженерная и т.д., как и положено, скрыта от глаз.

Каждый день мы останавливались в трёх - четырех зонах. В противоположных торцах протяженного главного здания расположены ресторан и туалет. Сквозной проход между ними заполнен разными павильонами. Удобно: поняв принцип и разведав в первом комплексе, что и где, в других мы уже точно знаешь, куда идти. Есть и старые, и очень старые зоны отдыха. Но их время подходит.

Все надписи сделаны на китайском. Исключения составляют сам комплекс, туалет и ресторан – их назначение дублируют на английском. Этим хозяева признают, что в мире есть некитайцы, и эти некитайцы тоже люди. А вообще Китай – страна для китайцев.



Начну с того, с чего, естественно, начинается большинство заезжающих в зону после полутора – двух часов езды. С туалета. Советую ориентироваться на постоянный мощный и динамичный поток входящих в здание и выходящих из него. Именно там туалет. Рукомойник, фен-сушилка и рулон с бумагой в предбаннике. Он может быть общим для мужчин и женщин. Вентили кранов, как правило ручные. Автоматы редкость. Кабинок много: пятнадцать - двадцать. В туалетах только «орлиные

гнезда» с ножной педалью смыва. Автоматы тоже редки. Внимание: в кабинках бумаги нет; запастись нужно при входе или приходиться со своей. И еще: дверь в кабинку открывайте аккуратно. Кабина может быть занята, хотя и не заперта. В женских комнатах, вероятно всё то же самое.

В восьми случаях из десяти в гальюне очень чисто. Как я увидел, китайские уборщики не приходят по времени, чтобы расписаться на двери за несделанную работу. Эта евродурь,- все подписи на месте, а бумаги нет и в горшках грязь,- в Китае пока не прижилась. Китайский «cleaning manager» не расписывается, он просто не покидает объект и всё время кружит по помещению, собирает мусор, трёт, моет и сушит. Без остановки. Практически за каждым посетителем. Поэтому чисто. Также, кстати, и китайский дворник. Я не видел ни одного отдыхающего, болтающего или курящего во время работы. Они метут, метут и метут. Не знаю, как в глубинке, но на национальных трассах чисто и дискомфорта путешественник не испытывает.

Ну вот. Помыли руки и теперь можно в ресторан обедать. Принимающая сторона – компания CNPC – взяла на себя заботы о нашем питании. Как правило, всех участников пробега кормят в отдельном зале или отсекают для нас ленточками его часть. В несколько рядов стоят столы на четверых. На столах салфетки в пакетах; могут постаить зубочистки и специи. Но не всегда.



В общем зале можно набирать еду самому, можно заказать что-то повару. Он здесь быстро пожарит, потушит и громко через радиомикрофон прокричит, что-то вроде «Куриные почки с молодым бамбуком, перцем и имбирем два раза готовы!». Нужно забирать. Стойки длинные. Поваров много. Все с микрофонами. Гвалт невероятный. Но вот время обеда пошло,

и всё стихло. Ещё раз спасибо организаторам, за заботу и уединение.

Поскольку на трассе много всякого народа из разных частей Китая, еда в ресторанах зоны почти везде одинаковая. Разве что в Синьцзяне она острее. Чувствуется влияние мусульманской традиции.

Наша очередь (VIPы...) движется вдоль раздаточных столов со вторым, десертом, напитками, первым и приборами. Каждый кладёт в свои тарелки и пиалы то и столько, что и сколько желает.

На второе,- а оно тут главное блюдо, и поэтому начинать нужно с него,- обычно предлагают много разного мяса: говядину, баранину, свинину разного приготовления; всё обычно острое и кисло-сладкое, горячее и холодное, отдельно или с подобием гарнира и подливы. Птица представлена жарено-варено-пареной курицей и уткой в кляре, со шкуркой или без. Бывает рыба жареная или на пару.

Овощи идут и как гарнир, и отдельно. Огурцы, перец, чеснок, спаржа, брокколи, баклажаны, капуста, лотос, свекла, горох стручковый, сельдерей, салаты, какие-то корни, грибы, пророщенные семена чего-то. Есть помидоры черри и вареная кукуруза. Но они в секции десертов рядом с фруктами и выпечкой. Хлеба в нашем понимании нет. Ешьте какие-то шары с кулак величиной, что-то вроде лепешек и булочек. Это всё, кажется, из рисовой и кукурузной муки.



Десерт разнообразный. Однако вид яблок и нектаринов, чаще всего нам встречавшихся, вызвал у меня тревогу. Они приятны на вкус и укус, я пробовал. Но выглядят идеально. Как будто выточены на станке с ЧПУ или

отлиты в гравитационной камере. Кажется, они все абсолютно одной формы и веса. Покрашены точно в компьютерном малярном цехе. Такие на выставку или в качестве реквизита в рекламу. И ни одного пятнышка, следа от червячка или воробья. У нас в деревне таких не помню. Чем же добиваются такого результата? Думать об этом не хочу, но от фруктов отказался. Арбузы и дыни разные; то сладкие, то не очень.

На первое, которое едят последним, можно выбрать супчик. Их в ассортименте один – два. Это не наш плотный суп и не европейский крем-суп. Так, какая-то баланда на воде из риса или не ещё, не пойми чего. Подобное я хлебал на Московской гарнизонной гауптвахте. Утром в китайской гостинице такая же еда называется кашей. Пока я всего только один раз ел более-менее нормальный суп с мясом и овощами, отдаленно напоминающий наши щи.



Выбор напитков ограничен. Пара видов сока и химические кола, спрайт, ред бул. В большинстве ресторанов нам не попадались минеральная вода, чай, кофе. Отсутствие чая – неожиданность. Ни черного, ни красного, ни зеленого. Мы проехали всю страну с запада на восток, и только в паре гостиниц на завтрак был чай в пакетиках и растворимая кофейно-сахарная смесь из порционных тубов. Чая нет и в супермаркетах. Кофе ещё встречается, а чай нет. Нашли мы его только в Жудуне в сетевом Ашане. И то, не листовой, а в пакетках. Еще один шанс будет на обратном пути в Сиане.

Выбор сделан. Тарелки нагружены. Приборы на месте. Можно трапезничать.

С каждым днем пребывания в Китае всё больше наших ребят переходят на палочки. Некоторые умудряются есть палочками, помогая себе вилками или

ножами. Что ж, главное, чтобы удобно было. Приятного аппетита!



Говоря, о питании раллистов нужно упомянуть и то, что на каждой остановке для отдыха в зоне или заправочной станции СПГ региональные дочки компании CNPC разворачивают для нас полевой буфет. Арбузы, дыни, нектарины, яблоки, виноград, чай, кофе, минеральная вода, печенье, салфетки, сигареты. Стоят навесы для тени, иногда столы и стулья. Красивые девушки с улыбкой помогают заварить чай или предлагают салфетки. Когда с ними заговаривают по-русски, они смущенно смеются, будто извиняясь за незнание великого и могучего.



Цзайцзиень! До свидания!

Е.Н. Пронин. 2 - 3.09.2018. Суцьянь - Жудун