

## 14.09.2018: ПО ШЁЛКОВОМУ ПУТИ

### Записки газонавта

#### Часть 14. С ветерком

Нихао! Здравствуйте!

Начинается четверг. Очередной ездовой день. Выезжаем из Турфана на Усу. В дорогу нас провожает скульптурная композиция винный караван. Я уже писал, что эти места издревле являются одним из центров винокурения Китая. Вино отсюда возили в Малую, Среднюю и Южную Азию.



Впереди 440 километров. Это по навигаторам. С петлями по городам и разного рода заездами-объездами реально получится почти 500. Небо затянуто облаками. Километрах в 50 от Турфана дорога начинает медленно подниматься на север и вверх сначала через виноградники, а потом, там, где не проложены оросительные каналы, по голой каменно-песочной долине между двух гор, образующих аэродинамическую трубу. Мы покидаем пустыню Гоби и входим в восточные отроги Тянь-Шаня. Теперь он будет сопровождать нас то справа, то слева аж до Тараза (Джамбула) в Казахстане.

Горный проход сужается. Скалы становятся круче. Температура падает до плюс 11,5 °С. Небо чернеет. Очень сильный ветер несет песок. Слышно, как песчинки бомбят фольксваген. Наш пилот, немецкий газонавт Андре сокрушается: краску побьет. Он очень бережно относится к машине.

Разговоры стихают. Можно только гадать, как в такую погоду неуютно чувствовали себя люди и животные, проходившие этот перевал с караванами. А ведь тогда тропа была намного сложнее нынешнего шоссе.

Похожий дискомфорт я испытал однажды в грозу высоко в Альпах. Мы были под самой нижней кромкой облаков. Классическая картина: слева скалы стеной, справа бездонный обрыв, выше свет солнца, ниже мрак ночи среди бела дня. Холод, ветер, сырость. Вспышки молний и взрывы грома прямо в голове. Впечатление самое гнетущее. Воистину, хочешь почувствовать себя лилипутом, побывай в непогоду в горах.

Скорость движения нашего каравана падает примерно до 30 км/час. Газовые машины уверенно чувствуют себя на подъеме и могут ехать быстрее. Только некуда. Единственная полоса перед нами занята длинным хвостом плетущихся дальнбойщиков. Грузы на них плотно укутаны. Брезент всё-таки выбивается из-под веревок и бешено полощет на ветру.

Русские газовые машины ведут себя самым достойным образом и вызывают искреннее уважение. Они уверенно идут вперед и смотрятся красиво, словно боевые кони в караване верблюдов.



Не в обиду КАМАЗу замечу: «УРАЛ» особенно выделяется. Он не только хорош собой; в нём чувствуется мощь и энергия. Немного подрагивает. Кажется, не столько от ударов ветра, сколько от нетерпения. Скакун рвётся вперед, а наездник сдерживает его.

Общее напряжение повышает то, что именно на этом участке одновременно идет и ремонт существующих дорог в оба направления, и строительство нового параллельного путепровода. Движение сузилось до одной полосы в каждую сторону.

Приближаемся к перевалу и проходим его. Небо светлеет. Ремонтируемый участок заканчивается. Под горку постепенно разгоняемся до 80 км/час. По

сторонам появляются деревца и кусты. Настроение поднимается.

Справа наблюдаем непонятный феномен. Параллельно и чуть ниже нас по каменистому руслу петляет речушка шириной метр - полтора. Поток воды цементного цвета в ней достаточно бурный. Мы движемся по шоссе вниз, а речка бежит нам навстречу, что хорошо видно без приборов по бурунам на поверхности. Пытаемся понять, как такое может быть. Может, ветер гонит воду вверх? Как Неву в Питере?

Попутных машин становится меньше. Они вырываются на свободу и разбегаются по горному плато, уже залитому солнцем и накрытому бело-голубым сводом. Справа стена Тянь-Шаня с заснеженными вершинами, с которых метель срывает длинные белые перья снега. На фоне голубого неба эта картина завораживает. Но её портят развешанные повсюду провода и кабели.



Правда благолепие это коварное. Остановка для короткого отдыха. По рации Роман, руководитель колонны, предупреждает, чтобы мы были повнимательнее при выходе из машины. Предупреждение своевременное. Шквалистый северный ветер вжимает двери в машины и не дает их открыть. А открытые двери ветер превращает в пневматические пушки. Потерявших бдительность они возвращают к действительности сильнейшим ударом.

На привале достаем куртки. Температура упала до плюс 9 °С. Курить не имеет смысла. Ветер уничтожает сигарету за пять секунд, так сказать, в одну затяжку.

Отдохнули и едем дальше. Справа и слева от шоссе очередной гигантский ветропарк. Тут-то бы и написать про бешено вращающиеся лопасти

генераторов. Ан, нет. Всё наоборот. Осторожно вращаются только редкие пропеллеры, может, во флюгере. Большинство же остановлены.

Встречный ветер снова заставляет нас сбросить скорость до 60 км/час. Из-за него расход газа у фольквгена значительно увеличился: до 5 кг на 100 км. В крейсерском режиме при нормальных атмосферных условиях он составляет 3,1 кг. На УАЗе «Патриот» расход газа тоже вырос на пару килограммов. Возможно, это происходит еще и из-за некоторого разряжения воздуха: мы в горах на высотах от километра до полутора. Немного, но всё же.

Въезжаем в Усу. Тут и потеплее, и ветра нет. Сейчас заправка и гостиница.

Тринадцатое число заканчивается.

Вот и прокатились с ветерком.

Цзайцзиень! До свидания!

*14.09.2018*

*Турфан - Усу*

*Е.Н. Пронин*

---