

## 01.07.2016: НОВЫЙ IVECO STRALIS

Компания Iveco создала газовый седельный тягач Stralis NP, предназначенный специально для дальних магистральных перевозок. Газ на борту может храниться как в сжатом, так и в сжиженном состоянии. Грузовик оборудован новым двигателем Cursor 9 Natural Power, соответствующим нормам выбросов Евро-VI, мощностью 400 лс и крутящим моментом 1700 Н\*м. На машине установлены 12-скоростная автоматическая КПП, большая кабина для дальних перевозок, криобак для 380 кг СПГ.



Компания Iveco выпускает газовые грузовики, фургоны и автобусы с 1991 года. К настоящему времени заказчикам поставлено более 15 тысяч газовых машин.

Компания Iveco сделала своего рода прорыв за рамки, ограничивавшие до последнего времени широкое применение метана на грузовом транспорте:

- во-первых, компания создала газовый транспортный двигатель, перешагнувший порог 400 лс;
- во-вторых, дальность пробега на одну заправку газом доведена до полутора тысяч километров;
- в-третьих, грузовик соответствует нормам выбросов Евро-VI.



Разработчики делают отдельный акцент на экологических преимуществах нового газового тягача перед дизельным аналогом: выбросы частиц при использовании сокращены на 95%, CO – на 35%; уровень шума снижен на 5 дБ.

Экономический аспект также важен: совокупная стоимость владения тягачом Stralis NP в условиях стран Евросоюза в среднем может быть снижена на 10%.

Для развития потребительского рынка концерн Iveco и компания Uniper начали совместный проект, демонстрирующий комплекс КриоАЗС – грузовик на СПГ. Проект осуществляется в Ульме, Германия. По заявлениям руководителей компании, это – первый шаг на пути внедрения в Германии «настоящей альтернативы дизельному топливу».

По неподтвержденной информации цена тягача Stralis NP может составить 126 тыс. €, что на 40 – 50 тыс. € выше цены дизельного аналога. Ожидается, что новый газовый Iveco Stralis NP поступает в продажу с июня 2016 года.

*Источники:*

<http://www.gnvmagazine.com/>,

<http://www.iv-service.ru/>,

<http://www.lngindustry.com/>,

*Activities to Develop Market for LNG as Motor Fuel. Detlef Wessling. Uniper, Germany. Round table June 7, Stockholm, Sweden*

Е.Н. Пронин