

29.09.2016: НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ ГАЗОВЫМ ГРУЗОВИКАМ В США

Достаточно часто государственные, региональные и муниципальные органы управления декларируют свою поддержку переводу транспорта на использование экологически менее опасных видов моторного топлива. К сожалению, не всегда правильные слова подкрепляются делами. Хуже то, что непродуманные действия властей ведут к прямо противоположному результату.

О том, как российская ГИБДД «способствует» переходу на альтернативные виды моторного топлива, было написано 12.06.2016 в выпуске «УДАР ПО ГАЗОМОТОРНОМУ РЫНКУ». С тех пор ситуация не улучшилась. Дорожная полиция продолжает охоту на владельцев газовых автомобилей прямо на АГНКС.

Россия – не единственная страна, в которой под соусом из умных слов творятся глупости. Есть примеры чиновничьей борьбы со здравым смыслом и в Америке. Есть также примеры того, как эти ошибки исправляют.

В США федеральный акциз на продажу грузовых автомобилей составляет 12%. Приобретая, например, газовый автомобиль, покупатель вынужден платить не просто больше, а значительно больше, чем за бензиновый или дизельный аналог, поскольку акциз исчисляется из повышенной продажной цены. Дополнительные затраты на автомобиль ухудшают экономику проекта и дестимулируют покупателей.



Кроме того, по мнению Сенатора республиканца от штата Луизиана Билла Кэссиди, сдерживание развития рынка альтернативных видов топлива не только препятствует снижению уровня экологической угрозы, но и негативно сказывается на социально-экономическом климате в этом сегменте экономики: численность рабочих мест не растет.

Для исправления ситуации по поручению обеих партий и обеих палат Конгресса Билл Кэссиди представил на рассмотрение Сената США законопроект о внесении изменений в налоговое законодательство и снижение налогов на грузовики, использующие альтернативные виды топлива. Авторы законопроекта предлагают сбалансировать налоги так, чтобы поставить покупателей машин на традиционных и альтернативных видах топлива в равное положение. В ряде

штатов признали такой подход справедливым и сократили местные налоги с продаж грузовиков: в Северной Каролине - на 30%, в Нью-Мексико – на 18%.

Источник: по материалам <http://www.gnvmagazine.com/>